

## 前 言

本标准修改采用 ISO 4131: 1979《道路车辆 乘用车尺寸代码》(英文版), 以便与国际标准的定义和尺寸代码接轨。

本标准根据 ISO 4131: 1979 重新起草。在附录 D 中列出了本标准章条编号与 ISO 4131: 1979 章条编号的对照一览表。

本标准在技术内容上考虑到参照的 ISO 4131 版本年代较早, 某些条款技术内容已不能满足要求, 因此本标准在技术内容上作了一些修改。有关的技术差异已编入文中并在它们所涉及的条款的页边空白处用垂直单线标识。本标准与 ISO 4131: 1979 主要技术性差异及其原因如下:

a) 本标准 6.16 和 6.20 技术差异: 将 ISO 4131: 1979 中对应的这两条术语的载荷状态——设计质量修改为对载荷状态不作要求。修改原因: 为与 GB/T 17347-1998《商用道路车辆 尺寸代码》中相同术语的载荷状态保持一致, 且修改后的内容与 ISO/CD 4131 一致。

b) 本标准 7.2.16 和 7.3.9 技术差异: 将 ISO 4131: 1979 中对应的这两条术语的定义进行了修改。修改原因: ISO 4131: 1979 这两条术语的定义对测量区间的描述不确切, 因此本标准参照 ISO/CD 4131 的定义进行编写。

本标准对 ISO 4131: 1979 主要作了下列编辑性修改:

a) 删除了 ISO 4131: 1979 的前言。

b) 关于引用标准:

1) 未采用 ISO 4131: 1979 中的 R 点定义, 而是直接引用 GB/T 11563 中 R 点的定义, 定义内容一致, 相应的在引用标准中增加了 GB/T 11563-1995《汽车 H 点确定程序》。

2) 设计质量的定义按照 ISO 2958 定义内容直接列出, 删除了引用标准 ISO 2958《道路车辆——乘用车外部防护》。

3) ISO 4131: 1979 中 X、Y、Z 基准平面的定义直接引用 ISO 4130, 因我国没有与 ISO 4130 对应的标准, 为了标准使用方便, 本标准参照 ISO 4130 内容增加了附录 A《三维坐标系和基准点 定义》, 在附录 A 中给出了 X、Y、Z 基准平面、基准点的定义, 相应删除了引用标准 ISO 4130: 1978《道路车辆三维参考系和基准点定义》。

c) 本标准的载荷状态以字母表示, 字母含义与 ISO 4131: 1979 文字表示一致, 本标准以注的形式说明了各字母的表示含义。

d) 本标准英文索引对应正文中的英文术语按字母顺序进行编排, 未按 ISO 4131 等同编写。

本标准附录 A 为规范性附录, 附录 B、附录 C 和附录 D 为资料性附录。

本标准由原国家机械工业局提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位: 中国汽车技术研究中心。

本标准主要起草人: 赵静炜、李维菁。

---

## 1 范围

本标准规定了 GB/T3730.1 定义的乘用车尺寸代码，以便于车辆数据交换和电子化处理。  
本标准适用于乘用车。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

GB/T 3730.1 汽车和挂车类型的术语和定义

GB/T 3730.2 道路车辆 质量 词汇和代码

GB/T 3730.3 汽车和挂车的术语及其定义 车辆尺寸

GB/T 11563 汽车 H 点确定程序

GB/T 17346 轿车 脚踏板的侧向间距

QC/T 567 轿车行李箱测量参考体积的方法

## 3 术语和定义

本标准采用下列术语和定义。

注：除非另有规定，在本标准中支承平面习惯上是水平面，长度和宽度是在水平面内测量的，高度是在垂直平面内测量的。

### 3.1 整车整备质量 complete vehicle kerb mass

定义见 GB/T 3730.2。

### 3.2 最大允许总质量 maximum authorized total mass

定义见 GB/T 3730.2。

### 3.3 设计质量 design mass,

整车整备质量与乘员质量（每人按 68kg 计算）之和的车辆质量。乘员分配如下：

对于 2 和 3 个座位——2 人在前排；

对于 4 和 5 个座位——2 人在前排，1 人在第 2 排；

对于 6 和 7 个座位——2 人在前排，2 人在第 2 排；

对于 8 和 9 个座位——2 人在前排，3 人在最后排。当最后排只有两个座位时，1 人应坐在倒数第 2 排。

### 3.4 X、Y 和 Z 基准平面 zero X、Y and Z planes

三维坐标系，定义按附录 A 的规定。

### 3.5 x、y 和 z 平面 x、y and z planes

平行于其相关的 X、y 和 Z 基准平面的平面。

### 3.6 基准点 fiducial mark

定义见附录 A。

### 3.7 R 点 R point

定义见 GB/T 11563。

## 4 代码系统

本标准中的每一尺寸给定一个代码，该代码由词首、尺寸类型和数字三部分组成。

#### 4.1 词首 ISO

采用国际标准规定的词首 ISO。

#### 4.2 尺寸类型

下列大写字母表示所标注尺寸的分类代号：

L——长度

H——高度

W——宽度

D——直径

V——体积

当 L、H 或 W 用于表示角度时，则根据他们沿着 X、Z 或 Y 基准平面而定。

#### 4.3 数字

数字分段规定如下：

1~99 用于内部尺寸；

100~199 用于外部尺寸。

### 5 三维坐标系和基准点的尺寸

三维坐标系和基准点的尺寸定义和代码见表 1、表 2 和表 3。

注：表 1 中第 4 列载荷状态：

“K”——表示整车整备质量；

“A”——表示最大允许总质量；

“D”——表示设计质量；

“——”——表示对载荷状态不做要求。

其他表中第 4 列载荷状态字母的意义与表 1 中第 4 列字母的意义相同。

#### 5.1 三维坐标系的尺寸(见表 1)

表 1

编号	术语	定义	载荷状态	代码	附件
5.1.1	后轴位置上的基准平面相对于基准平面的高度 position of rear Z plane with respect to supporting surface of frame of vehicle	Z 基准平面距基准平面的距离，由通过后轴中心的垂直平面内测量。	D	200-11134	图 1
5.1.2	后轴位置上的基准平面相对于基准平面的高度 position of rear Z plane with respect to supporting surface of rear of vehicle	Z 基准平面距基准平面的距离，由通过后轴中心的垂直平面内测量。	D	200-11135	图 1

表 1 (续)

编号	术语	定义	载荷状态	代码	附件
5.1.3	后轴中心线到 X 基准 X coordinate of rear wheel centreline	后轴中心线到 X 基准平面的距离，即在 X 基准中心线处测量。除不同，测量两个尺寸同时列出，用一横杠号分开，第一个数字为后轴中心线到 X 基准。	D	200-11137	图 1
5.1.4	前轴中心线到 X 基准 X coordinate of front wheel centreline	前轴中心线到 X 基准平面的距离，即在 X 基准中心线处测量。除不同，测量两个尺寸同时列出，用一横杠号分开，第一个数字为前轴中心线到 X 基准。	D	200-11138	图 1

#### 5.2 基准点尺寸

下列定义应用于基准点 1、2 和 3。对于其他基准点可以给出同样的定义。

##### 5.2.1 在三维坐标系中 (见表 2)

表 2

章节号	术语	定义	载荷状态	代码	图号
5.2.1.1	基准点1的X坐标 X coordinate of fiducial mark No. 1	基准点1至Y基准平面的距离	D	ISO-124	图1
5.2.1.2	基准点2的X坐标 X coordinate of fiducial mark No. 2	基准点2至Y基准平面的距离	D	ISO-125	图1
5.2.1.3	基准点3的X坐标 X coordinate of fiducial mark No. 3	基准点3至Y基准平面的距离	D	ISO-126	图1
5.2.1.4	基准点1的Y坐标 Y coordinate of fiducial mark No. 1	基准点1至X基准平面的距离	D	ISO-921	图2
5.2.1.5	基准点2的Y坐标 Y coordinate of fiducial mark No. 2	基准点2至X基准平面的距离	D	ISO-922	图2
5.2.1.6	基准点3的Y坐标 Y coordinate of fiducial mark No. 3	基准点3至X基准平面的距离	D	ISO-923	图2
5.2.1.7	基准点1的Z坐标 Z coordinate of fiducial mark No. 1	基准点1至Z基准平面的距离	D	ISO-101	图1
5.2.1.8	基准点2的Z坐标 Z coordinate of fiducial mark No. 2	基准点2至Z基准平面的距离	D	ISO-102	图1
5.2.1.9	基准点3的Z坐标 Z coordinate of fiducial mark No. 3	基准点3至Z基准平面的距离	D	ISO-103	图1

5.2.2 相对于支承平面（见表3）

表3

章节号	术语	定义	载荷状态	代码	图号
5.2.2.1	支承平面上方基准点1的高度 height of fiducial mark No. 1 above supporting surface	在K、D、A三种载荷状况下，基准点1至支承平面的距离	K	ISO—H161	图1
			D	ISO—H163	
			A	ISO—H165	

表3（续）

章节号	术语	定义	载荷状态	代码	图号
5.2.2.2	支承平面上方基准点2的高度 height of fiducial mark No. 2 above supporting surface	在K、D、A三种载荷状况下，基准点2至支承平面的距离	K	ISO—H162	图1
			D	ISO—H164	
			A	ISO—H166	
5.2.2.3	支承平面上方基准点3的高度 height of fiducial mark No. 3 above supporting surface	在K、D、A三种载荷状况下，基准点3至支承平面的距离	K	ISO—H167	图1
			D	ISO—H168	
			A	ISO—H169	

6 外部尺寸

外部尺寸定义和代码（见表4）。

表4

章节号	术 语	定 义	载荷状态	代 码	图号
6.1	车高 vehicle height	见 GB/T 3730.3 定义	K	ISO—H100	图 3
			D	ISO—H101	
			A	ISO—H113	
6.2	接近角 approach angle	见 GB/T 3730.3 定义	D	ISO—H106	图 3
			A	ISO—H117	
6.3	离去角 departure angle	见 GB/T 3730.3 定义	D	ISO—H107	图 3
			A	ISO—H118	
6.4	行李舱盖开启车高 vehicle height, unladen, hinged lid of luggage compartment open	支承平面与触及行李舱盖开启 时最高部分的 z 平面之间的 距离	K	ISO—H110	图 3
6.5	支承平面上方的发动机罩高度 bonnet height above supporting sur- face	在 Y 基准平面内,发动机罩与前 风窗的交点至支承平面的距离	D	ISO—H114	图 3
6.6	纵向通过角 ramp angle	见 GB/T 3730.3 定义	D	ISO—H119	图 3
			A	ISO—H147	
6.7	离地间隙 ground clearance, laden	见 GB/T 3730.3 定义	A	ISO—H157	图 3
6.8	轴距 wheel space	见 GB/T 3730.3 定义 注:如左右的轴距的尺寸不同,则 两个尺寸同时列出,用一破折号分 开,第一个数值对应于左侧轴距	D	ISO—L101	图 3
6.9	车长 vehicle length	见 GB/T 3730.3 定义	D	ISO—L103	图 3
6.10	前悬 front overhang	见 GB/T 3730.3 定义 注:如左右的尺寸不同,则两个 尺寸同时列出,用一破折号分 开,第一个数值对应于左侧尺寸	D	ISO—L104	图 3
6.11	后悬 rear overhang			ISO—L105	

表 4 (续)

章节号	术语	定义	载荷状态	代码	图号
6.12	行李舱盖开启时车长 vehicle length with hinged lid of luggage compartment open	两 $x$ 平面间的距离,其一触及车辆的最前端,另一则触及行李舱的开启盖的最后端	D	ISO—L110	图 3
6.13	风窗玻璃倾角 windscreen rake angle	在 Y 基准平面内,测量垂线与从下透光口引向上透光口,或当用“变曲率曲面”玻璃时,引向离下透光口 457 mm 处一点的直线间夹角,直线两端同时在玻璃的外表面上	D	ISO—L122	图 3
6.14	前轮距 track, front	见 GB/T 3730.3 定义	D	ISO—W101	图 3
6.15	后轮距 track, rear	见 GB/T 3730.3 定义	D	ISO—W102	图 3
6.16	车宽 vehicle width	见 GB/T 3730.3 定义	—	ISO—W103	图 3
6.17	前 R 点处的车身宽 body width at R-point, front	平行于 X 基准平面并通过前 R 点的直线与车身侧表面的两点之间的距离	—	ISO—W117	图 3
6.18	前车门开启车宽 vehicle width, front side doors open	前车门在最大开启位置(不施加力)时,前车门上最宽点之间的水平距离	—	ISO—W120	图 3
6.19	后车门开启车宽 vehicle width, rear side doors open	后车门在最大开启位置(不施加力)时,后车门上最宽点之间的水平距离	—	ISO—W121	图 3
6.20	车门玻璃内倾角 tumblehome-side glass	在通过前 R 点的 $x$ 平面内,测量垂线从下透光口引向上透光口,或当用“变曲率曲面”玻璃时,引向离下透光口 457 mm 处一点的直线间夹角,直线两端同时在玻璃的外表面上	—	ISO—W122	图 3
6.21	最小转弯直径 minimum turning circle	见 GB/T 3730.3 注:如向左和向右的转弯直径不同,则取较大值	A	ISO—D101	图 8

## 7 内部尺寸

内部尺寸的定义和代码见表 5、表 6 和表 7。

### 7.1 R 点尺寸

#### 7.1.1 前座位的 R 点 (见表 5)

表 5

章节号	术 语	定 义	载荷状态	代码	图号
7.1.1.1	前 R 点 Z 坐标 Z coordinate of R-point, front	前座位 R 点至 Z 基准平面的距离 注：列出左右 R 点的坐标值，用一破折号分开，第一个数值对应于驾驶员座位	—	ISO—H70	图 4
7.1.1.2	前 R 点 X 坐标 X coordinate of R-point, front	前座位 R 点至 X 基准平面的距离 注：列出左右 R 点的坐标值，用一破折号分开，第一个数值对应于驾驶员座位	—	ISO—L31	图 4
7.1.1.3	前 R 点 Y 坐标 Y coordinate of R-point, front	前座位 R 点至 Y 基准平面的距离 注：列出左右 R 点的坐标值，用一破折号分开，第一个数值对应于驾驶员座位	—	ISO—W20	图 4

### 7.1.2 后座位 R 点（第二排）（见表 6）

注：当车辆装有两排以上座位时，每一代码之后用数字 2、3 等分别表示第二、第三排等，中间用圆点分开。

表 6

章节号	术 语	定 义	载荷状态	代码	图号
7.1.2.1	后 R 点 Z 坐标 Z coordinate of R-point, rear	后座位(第二排)R 点至 Z 基准平面的距离 注：列出左右 R 点的坐标值，用一破折号分开，第一个数值对应于左座位	—	ISO—H71	图 4
7.1.2.2	后 R 点 X 坐标 X coordinate of R-point, rear	后座位(第二排)R 点至 X 基准平面的距离 注：列出左右 R 点的坐标值，用一破折号分开，第一个数值对应于左座位	—	ISO—L35	图 4
7.1.2.3	后 R 点 Y 坐标 Y coordinate of R-point, rear	后座位(第二排)R 点至 Y 基准平面的距离 注：列出左右 R 点的坐标值，用一破折号分开，第一个数值对应于左座位	—	ISO—W25	图 4

### 7.2 前舱<sup>1)</sup>内部尺寸（见表 7）

所有的尺寸都是根据驾驶员座位的 R 点测量的，除非另有规定。

1) 前舱指座舱前部。

表 7

章节号	术 语	定 义	载荷状态	代码	图号
7.2.1	前车门洞上缘高度 entrance height, front	在通过前 R 点的 $x$ 平面内，前 R 点与车门口上缘的上装饰条之间的垂直距离	—	ISO—H11	图 5

表7 (续)

章节号	术 语	定 义	载荷状态	代 码	图号
7.2.2	前带高 belt height, front	在通过前 R 点的 $x$ 平面内, 前 R 点与侧窗透光口底边之间的垂直距离	—	ISO—H25	图 5
7.2.3	前 R 点至前踵点的垂直距离 vertical distance from R-point, front, to heel point, front	从前 R 点至通过前踵点 B' 的 $x$ 平面间的垂直距离 注: B 点位置由车辆制造厂规定	—	ISO—H30	图 5
7.2.4	前顶衬至前顶盖板的厚度 thickness of head lining to roof panel, front	车顶盖内表面与衬里之间的距离。在通过前 R 点并与通过前 R 点的 X 基准平面成 $8^\circ$ 后倾角的平面相交处, 垂直于车顶金属薄板测量	—	ISO—H37	图 5
7.2.5	前 R 点至转向盘中心的垂直距离 vertical distance from R-point, front, to steering wheel centre	从前 R 点至通过位于转向盘轮毂上表面的转向盘中心的 $x$ 平面间的距离。 注: 如转向盘的倾角和(或)轴向可调, 则列出板端位置的数值, 用一破折号分开, 第一个数值为最小值	—	ISO—H93	图 5
7.2.6	前舱头部空间 head room, front	从前 R 点至顶衬的距离。沿在 $y$ 平面内并与 X 基准平面成 $8^\circ$ 后倾角的直线测量。	—	ISO—H95	图 5
7.2.7	前座垫深度 cushion depth, front	前 R 点至未变形的座垫前边缘的水平距离	—	ISO—L10	图 6
7.2.8	制动踏板与转向盘之间的距离 distance between service braking control and steering wheel	处于自由状态的制动踏板的中心和转向盘周缘最低点在 Y 基准平面上的投影之间的距离 注: 如转向盘是可调的, 则在中间位置测量。	—	ISO—L13	图 6
7.2.9	正常驾驶和乘坐座椅的移动行程 normal driving and riding seat track travel	过前 R 点的 $x$ 平面和已移到最前驾驶与乘坐位置的驾驶员座椅基准点的 $x$ 平面间的水平距离。	—	ISO—L23	图 6
7.2.10	转向盘倾角 steering wheel angle	转向盘周缘的上表面与垂线之间的角。注: 如转向盘在倾角和(或)轴向可调, 则列出板端位置的数值, 用一破折号分开, 第一个数值为最小值	—	ISO—L25	图 6
7.2.11	前靠背角 back angle, front	通过前 R 点的躯干线与通过前 R 点 $x$ 平面之间的角。 注: 躯干线按制造厂的规定	—	ISO—L40	图 6
7.2.12	制动踏板与加速踏板之间的高度差 displacement between service braking control and accelerator pedal	垂直于 Y 基准平面, 平行于线段 AB*, 分别位于自由位置的制动踏板面和加速踏板面中心上的两平面之间的距离 注: 当制动踏板低于加速踏板时, 则以负值表示测量的尺寸	—	ISO—L52	图 6

表7 (续)



章节号	术语	定义	载荷状态	代码	图号
7.2.13	前 R 点至前踵点的水平距离 horizontal distance from R-point, front, to heel point, front	从前 R 点至通过前踵点 B' 的 $x$ 平面的距离 注: B 点位置按制造厂规定	—	ISO—L53	图 6
7.2.14	前 R 点至加速踏板的水平距离 horizontal distance from R-point, front, to accelerator pedal	从前 R 点至通过加速踏板点 A' 的 $x$ 平面的距离	—	ISO—L61	图 6
7.2.15	前 R 点至转向盘中心的水平距离 horizontal distance from R-point, front, to steering wheel centre	从前 R 点至通过位于转向盘周缘上表面的转向盘中心的 $x$ 平面的距离 注: 如转向盘的倾角和(或)在轴向可调, 则列出极端位置, 用一破折号分开, 第一个数值为最小值	—	ISO—L63	图 6
7.2.16	前舱肩部空间 shoulder room, front	内饰表面之间最小的距离。在通过前 R 点的 $x$ 平面内, 在该 R 点之上 254 mm 与带线之间区域内测量 注: 如在这个区域内有扶手干涉, 则忽略不计	—	ISO—W3	图 7
7.2.17	前舱臀部空间 hip room, front	内饰表面之间的最小距离, 在通过前 R 点的 $x$ 平面内并在位于 R 点之下 25 mm 和 R 点之上 75 mm 以及 R 点前后 75 mm 的范围内测量	—	ISO—W5	图 7
7.2.18	转向盘中心相对于 Y 基准平面的位置 position of steering wheel centre with respect to zero Y plane	在位于转向盘周缘的上表面的转向盘中心至 Y 基准平面的距离	—	ISO—W7	图 7
7.2.19	前座垫宽度 cushion width, front	在触及未变形的前座垫两侧最外点处的两 $y$ 平面之间的距离	—	ISO—W16	图 7
7.2.20	前舱肘部空间 elbow room, front	内饰表面之间的最小距离, 在通过前 R 点之上 180 mm 处测量 注: 内饰表面与扶手之间的半径可忽略不计	—	ISO—W31	图 7
7.2.21	侧窗玻璃曲率半径 radius of curvature of side glass	侧窗的曲率半径, 该尺寸在通过前 R 点的 $x$ 平面内测量	—	ISO—W41	图 7
7.2.22	转向盘直径 steering wheel diameter	转向盘的外径 注: 如转向盘不是圆的, 则列出极端尺寸, 用一破折号分开, 第一个数值为最小值	—	ISO—D9	图 7

<sup>a</sup> 定义见 GB/T 17346。

### 7.3 后舱<sup>2)</sup>内部尺寸 (见表 7)

当车辆装有两排以上座椅时, 每一编码之后以数字 2、3 等分别表示第二、第三排等

2) 后舱指座舱后部。

章节号	术 语	定 义	载荷状态	代码	图号
7.3.1	后 R 点至后踵点的垂直距离。 vertical distance from R-point, rear, to heel-point, rear	从后 R 点至通过后踵点 B' 的 $x$ 平面的距离 注: B 点位置按制造厂规定	—	ISO—H31	图 5
7.3.2	后顶衬至顶盖板的厚度 thickness of head lining to roof panel, rear	车顶盖内表面与衬里之间的距离。在通过后 R 点并与通过后 R 点的 X 基准平面成 $8^\circ$ 后倾角的平面相交处, 垂直于车顶盖金属薄板测量	—	ISO—H38	图 5
7.3.3	后舱头部空间 head room, rear	后 R 点至衬里的距离, 沿着过后 R 点的 $y$ 平面内与过后 R 点的 X 基准平面成 $8^\circ$ 后倾角的直线上测量	—	ISO—H96	图 5
7.3.4	后座垫深度 cushion depth, rear	后 R 点至未变形的后座垫的前边缘的水平距离	—	ISO—L12	图 6
7.3.5	后靠背角 back angle, rear	通过后 R 点的躯干线与通过后 R 点的 $x$ 平面之间的角 注: 躯干线按制造厂规定	—	ISO—L41	图 6
7.3.6	腿上空间 leg room, upper	后 R 点与加载的前座椅后靠背之间的最小距离。在通过后 R 点的 $y$ 平面内并在该点之上 250 mm 处测量	—	ISO—L49	图 6
7.3.7	前后 R 点之间的距离 R-point couple distance	前座位 R 点与第二排座位 R 点之间的水平距离 注: 1 如左右座位尺寸数值不同, 则同时列出两个数值, 用一破折号分开, 第一个数值对应于左座位。 2 如 R 点布置不对称, 则以驾驶员座位的 R 点作为基准点	—	ISO—L50	图 6
7.3.8	后 R 点至后踵点的水平距离 horizontal distance from R-point, rear, to heel point, rear	后 R 点至通过后踵点 B' 的 $x$ 平面的距离 注: B 点位置按制造厂规定	—	ISO—L64	图 6
7.3.9	后舱肩部空间 shoulder room, rear	内饰表面之间的最小距离。在通过后 R 点 $x$ 平面内并在该 R 点之上 254 mm 和 406 mm 区域内测量 注: 如在这区域内有扶手干涉, 则忽略不计	—	ISO—W4	图 7

表 8 (续)

章节号	术语	定义	载荷状态	代码	图号
7.3.10	后舱臀部空间 hip room, rear	内饰表面之间的最小距离。在通过后 R 点的 $x$ 平面内并在位于 R 点之下 25 mm 和 R 点之上 75 mm 及 R 点前后 75 mm 的范围内测量	—	ISO—W6	图 7
7.3.11	后舱肘部空间 elbow room, rear	内饰表面之间的最小距离。在通过后 R 点的 $x$ 平面内并紧接扶手之上测量,或者,如未安装扶手时,则在 R 点之上 180 mm 处测量	—	ISO—W32	图 7
7.3.12	行李舱的参考容积 reference volume of the luggage compartment	见 QC/T 567 定义。	—	ISO—V10	—

<sup>a</sup> 定义见 GB/T 17346。

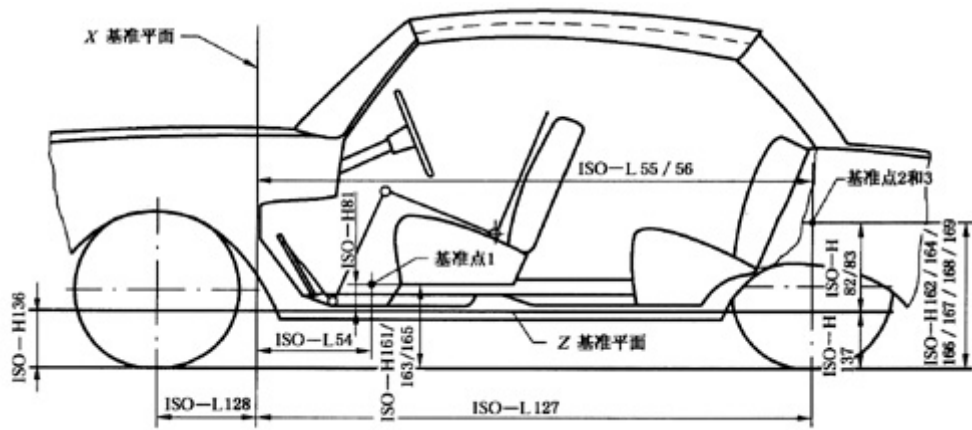


图 1 相对于 X 和 Z 基准平面的基准点的尺寸

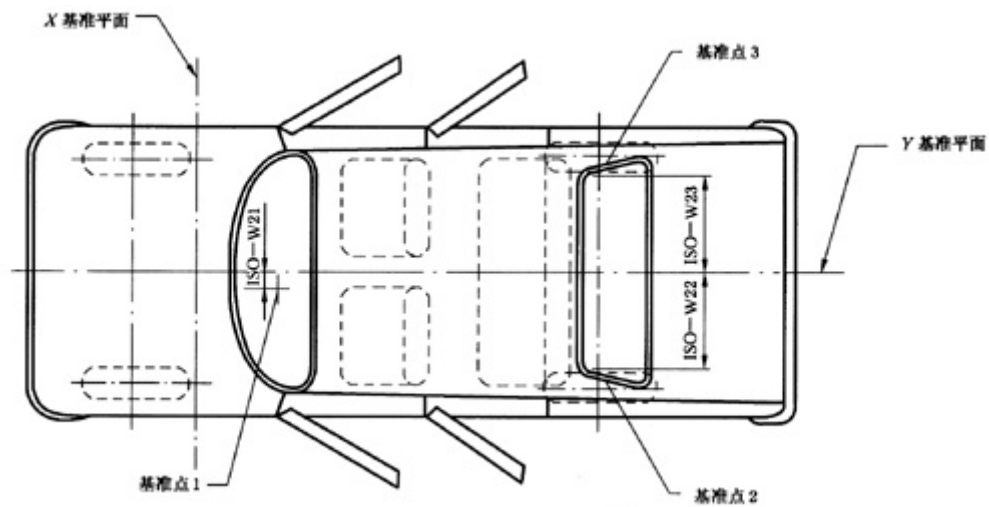


图 2 相对于 Y 基准平面的基准点的尺寸

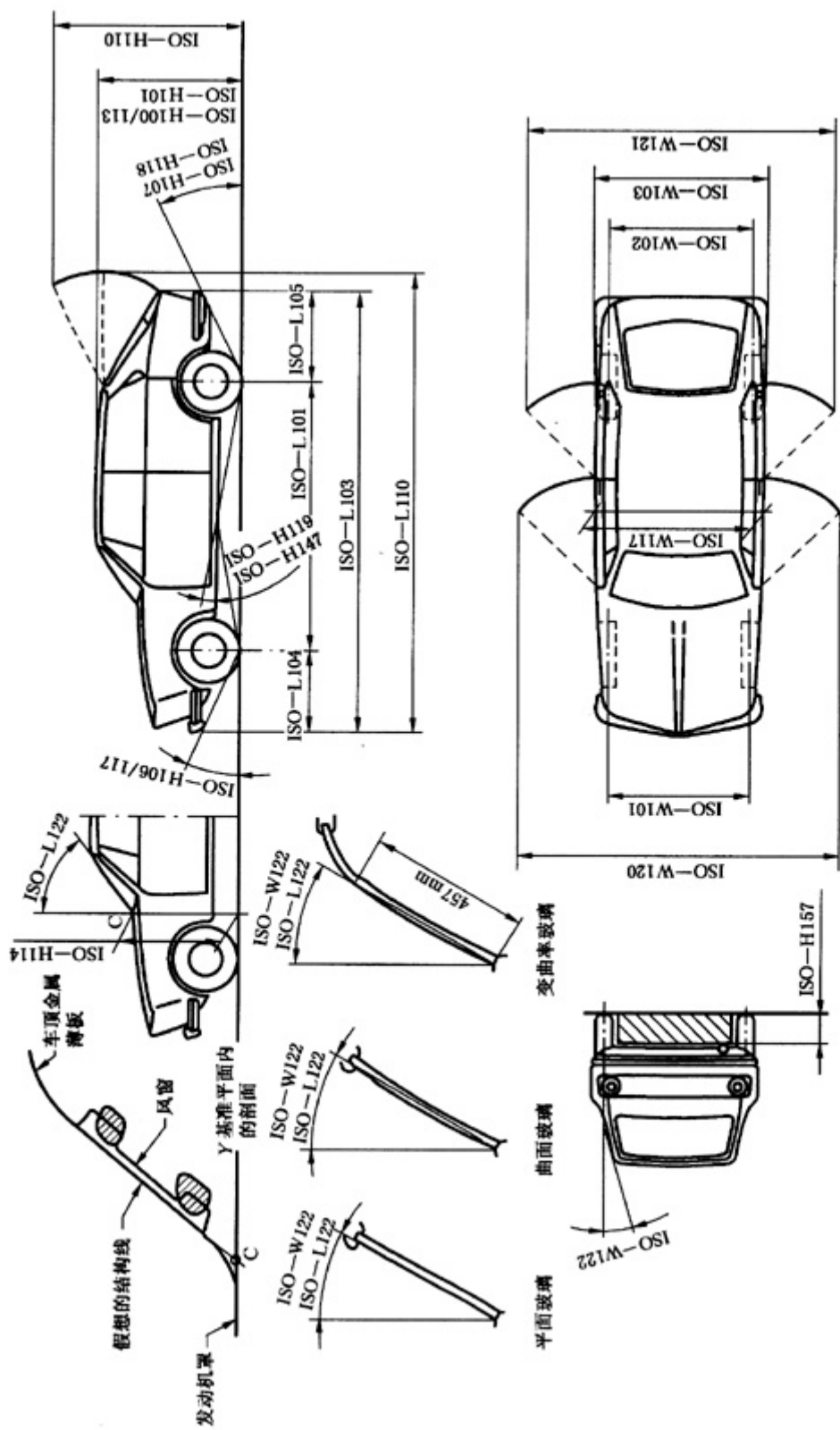


图 3 外部尺寸

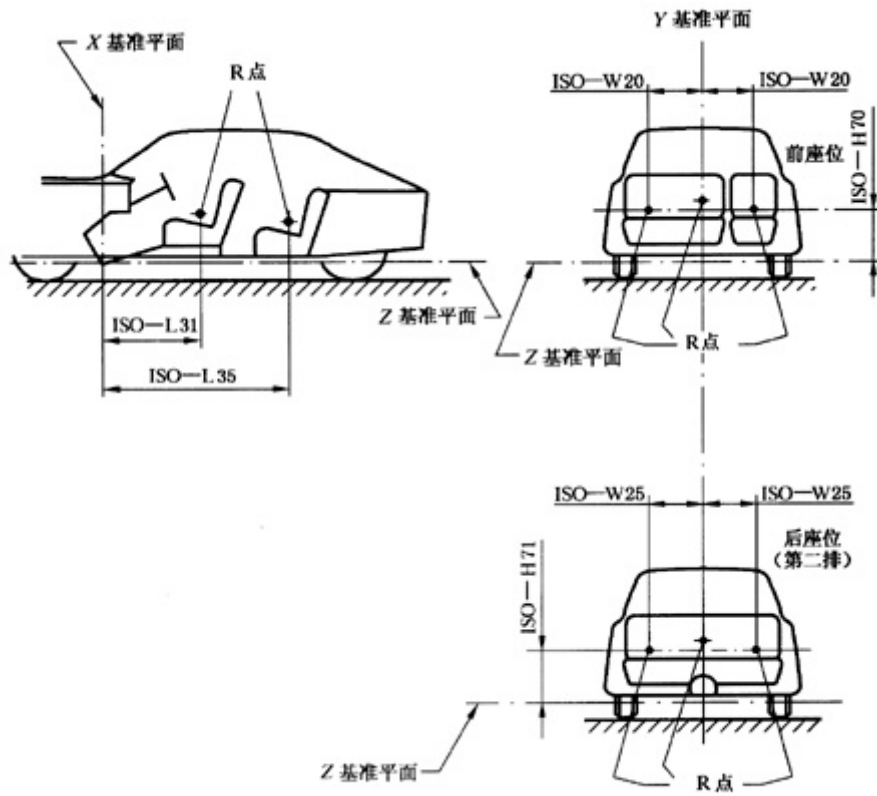


图 4 R 点的尺寸

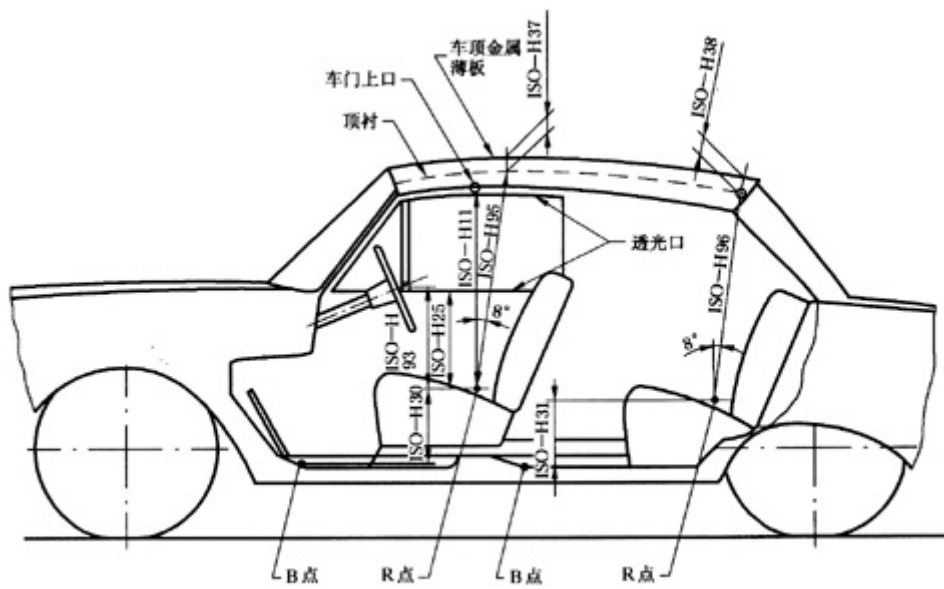


图 5 平行于 Y 基准平面所测量的内部尺寸

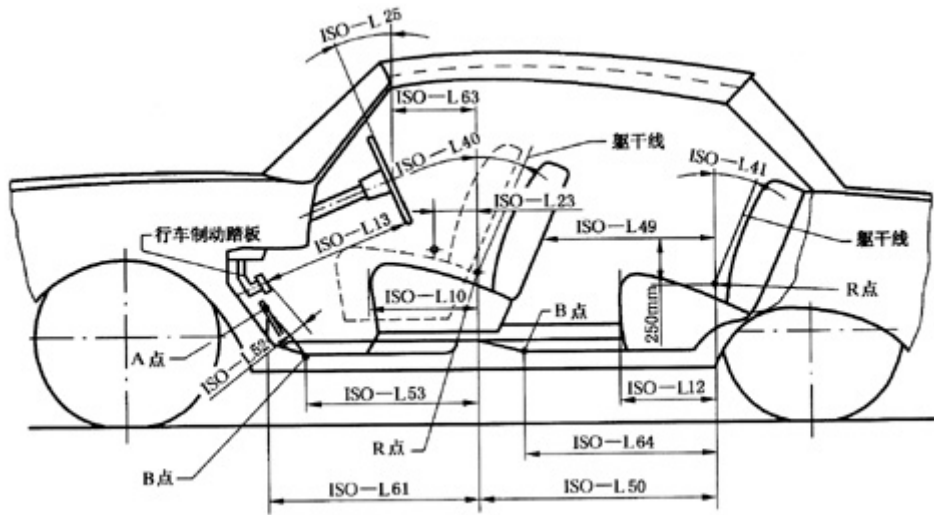


图 6 平行于 Z 基准平面所测量的内部尺寸

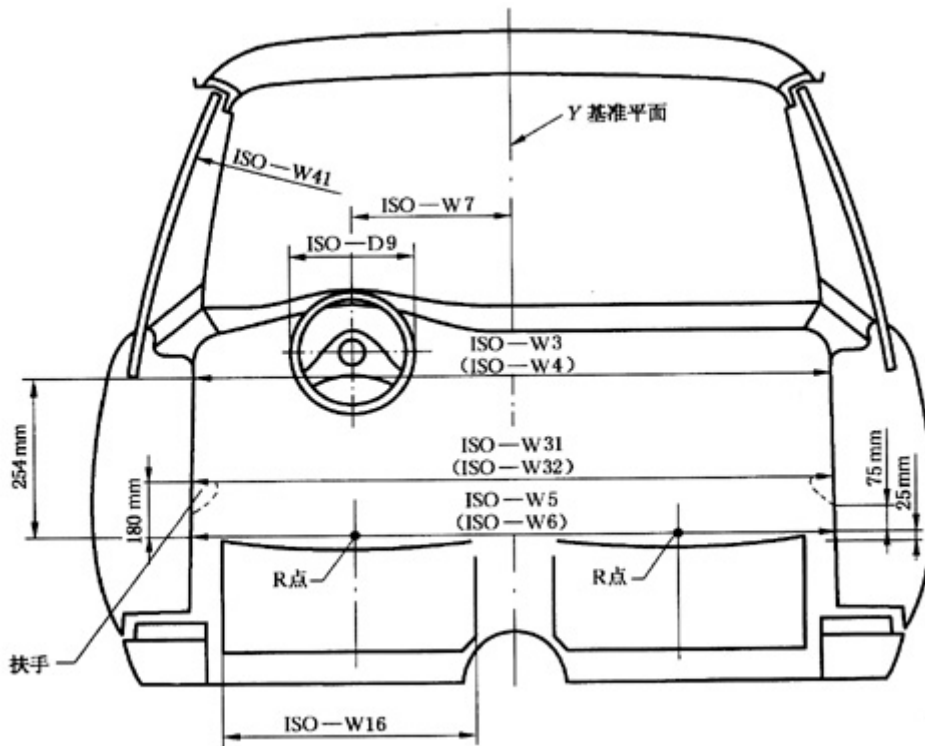


图 7 平行于 X 基准平面所测量的内部尺寸

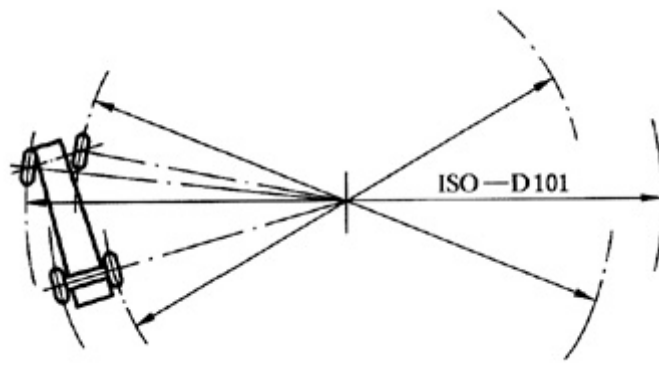


图 8 最小转弯直径

## 附录 A

### (规范性附录)

#### 三维坐标系和基准点——定义

A.1 三维坐标系：指车辆制造厂在最初设计阶段确定的三个正交平面组成的坐标系统(见图 A.1)。这三个基准平面是：

Y 基准平面：车辆纵向对称平面；

X 基准平面：垂直于 Y 基准平面的铅垂平面；

Z 基准平面：垂直于 Y 和 X 基准平面的水平面。

注 1：除相对于支承平面的尺寸外，车辆上每一个点均以三维坐标系中的三个坐标 X、Y 和 Z 来标定位置。

注 2：规定 X 基准平面的前方，Y 基准平面的左方和 Z 基准平面的下方为负值。

A.2 基准点：在车体上由制造厂规定的三个或更多的实际点(孑 L、面有特征的部位和压坑)。

注：这些点按三维坐标系确定其坐标尺寸，亦可用于表示在各种载荷下车辆对于支承平面的位置。

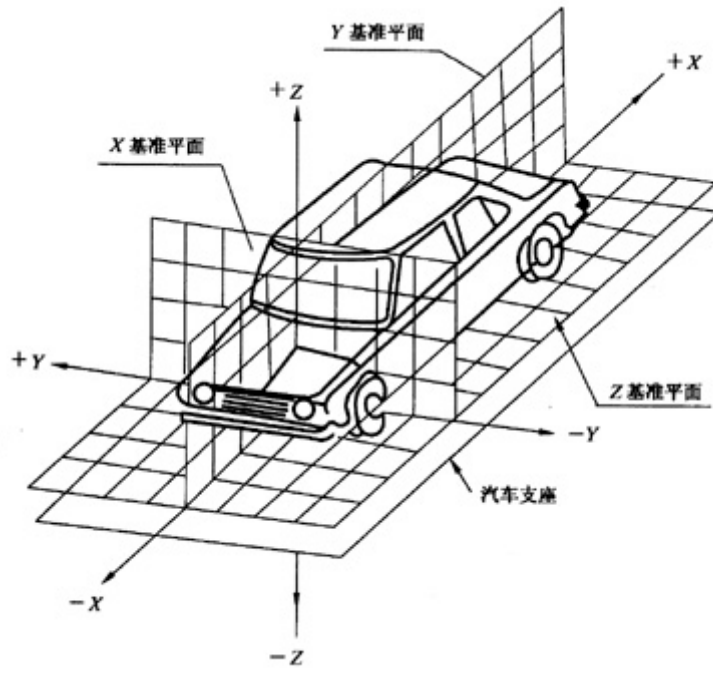


图 A.1 三维坐标系示意图

附录 B  
(资料性附录)  
尺寸代码索引



表 B.1 高度

代码	章节号	图号	代码	章节号	图号	代码	章节号	图号
ISO-H11	7.2.1	5	ISO-H96	7.3.3	5	ISO-H147	6.6	3
ISO-H25	7.2.2	5	ISO-H100	6.1	3	ISO-H157	6.7	3
ISO-H30	7.2.3	5	ISO-H101	6.1	3	ISO-H161	5.2.2.1	1
ISO-H31	7.3.1	5	ISO-H106	6.2	3	ISO-H162	5.2.2.2	1
ISO-H37	7.2.4	5	ISO-H107	6.3	3	ISO-H163	5.2.2.1	1
ISO-H38	7.3.2	5	ISO-H110	6.4	3	ISO-H164	5.2.2.2	1
ISO-H70	7.1.1.1	4	ISO-H113	6.1	3	ISO-H165	5.2.2.1	1
ISO-H71	7.1.2.1	4	ISO-H114	6.5	3	ISO-H166	5.2.2.2	1
ISO-H81	5.2.1.7	1	ISO-H117	6.2	3	ISO-H167	5.2.2.3	1
ISO-H82	5.2.1.8	1	ISO-H118	6.3	3	ISO-H168	5.2.2.3	1
ISO-H83	5.2.1.9	1	ISO-H119	6.6	3	ISO-H169	5.2.2.3	1
ISO-H93	7.2.5	5	ISO-H136	5.1.1	1			
ISO-H95	7.2.6	5	ISO-H137	5.1.2	1			

表 B.2 长度

代码	章节号	图号	代码	章节号	图号	代码	章节号	图号
ISO-L10	7.2.7	6	ISO-L49	7.3.6	6	ISO-L64	7.3.8	6
ISO-L12	7.3.4	6	ISO-L50	7.3.7	6	ISO-L101	6.8	3
ISO-L13	7.2.8	6	ISO-L52	7.2.12	6	ISO-L103	6.9	3
ISO-L23	7.2.9	6	ISO-L53	7.2.13	6	ISO-L104	6.10	3
ISO-L25	7.2.10	6	ISO-L54	5.2.1.1	1	ISO-L105	6.11	3
ISO-L31	7.1.1.2	4	ISO-L55	5.2.1.2	1	ISO-L110	6.12	3
ISO-L35	7.1.2.2	4	ISO-L56	5.2.1.3	1	ISO-L122	6.13	3
ISO-L40	7.2.11	6	ISO-L61	7.2.14	6	ISO-L127	5.1.3	1
ISO-L41	7.3.5	6	ISO-L63	7.2.15	6	ISO-L128	5.1.4	1

表 B.3 宽度

代码	章节号	图号	代码	章节号	图号	代码	章节号	图号
ISO-W3	7.2.16	7	ISO-W21	5.2.1.4	2	ISO-W101	6.14	3
ISO-W4	7.3.9	7	ISO-W22	5.2.1.5	2	ISO-W102	6.15	3
ISO-W5	7.2.17	7	ISO-W23	5.2.1.6	2	ISO-W103	6.16	3
ISO-W6	7.3.10	7	ISO-W25	7.1.2.3	4	ISO-W117	6.17	3
ISO-W7	7.2.18	7	ISO-W31	7.2.20	7	ISO-W120	6.18	3
ISO-W16	7.2.19	7	ISO-W32	7.3.11	7	ISO-W121	6.19	3
ISO-W20	7.1.1.3	4	ISO-W41	7.2.21	7	ISO-W122	6.20	3

表 B.4 直径

代码	章节号	图号
ISO-D9	7.2.22	7
ISO-D101	6.21	8

表 B.5 体积

代码	章节号	图号
ISO-V10	7.3.12	—

附录 C

(资料性附录)

尺寸代码英文索引

术语	代码	章节号	图号
A			
approach angle 接近角	ISO—H106 —H117	6.2	3
B			
back angle, front 前靠背角	ISO—L40	7.2.11	6
back angle, rear 后靠背角	ISO—L41	7.3.5	6
belt height, front 前带高	ISO—H25	7.2.2	5
body width at R-point, front 前R点处的车身宽	ISO—W117	6.17	3
bonnet height above supporting surface 支承平面上方的 发动机罩高度	ISO—H114	6.5	3
C			
cushion depth, front 前座垫深度	ISO—L10	7.2.7	6
cushion depth, rear 后座垫深度	ISO—L12	7.3.4	6
cushion width, front 前座垫宽度	ISO—W16	7.2.19	7
D			
departure angle 离去角	ISO—H107 —H118	6.3	3
displacement between service braking control and acceler- ator pedal 制动踏板与加速踏板之间的高度差	ISO—L52	7.2.12	6
distance between service braking control and steering wheel 制动踏板与转向盘之间的距离	ISO—L13	7.2.8	6
E			
elbow room, front 前舱肘部空间	ISO—W31	7.2.20	7
elbow room, rear 后舱肘部空间	ISO—W32	7.3.11	7
entrance height, front 前车门口上缘高度	ISO—H11	7.2.1	5
F			
front overhang 前悬	ISO—L104	6.10	3
G			
ground clearance, laden 离地间隙	ISO—H157	6.7	3
H			
height of fiducial mark No. 1 above supporting surface 在支承平面上方基准点1的高度	ISO—H161— H163—H165	5.2.2.1	1
height of fiducial mark No. 2 above supporting surface 在支承平面上方基准点2的高度	ISO—H162— H164—H166	5.2.2.2	1
height of fiducial mark No. 3 above supporting surface 在支承平面上方基准点3的高度	ISO—H167— H168—H169	5.2.2.3	1

术语	代码	章节号	图号
head room, front 前舱头部空间	ISO—H95	7.2.6	5
head room, rear 后舱头部空间	ISO—H96	7.3.3	5
hip room, front 前舱臀部空间	ISO—W5	7.2.17	7
hip room, rear 后舱臀部空间	ISO—W6	7.3.10	7
horizontal distance from R-point, front, to accelerator pedal 前 R 点至加速踏板的水平距离	ISO—L61	7.2.14	6
horizontal distance from R-point, front, to heel point, front 前 R 点至前踵点的水平距离	ISO—L53	7.2.13	6
horizontal distance from R-point, front, to steering wheel centre 前 R 点至转向盘中心的水平距离	ISO—L63	7.2.15	6
horizontal distance from R-point, rear, to heel point, rear 后 R 点至后踵点的水平距离	ISO—L64	7.3.8	6
L			
leg room, upper 腿上空间	ISO—L49	7.3.6	6
M			
minimum turning circle 最小转弯直径	ISO—D101	6.21	8
N			
normal driving and riding seat track travel 正常驾驶和乘坐座椅的移动行程	ISO—L23	7.2.9	6
P			
position of steering wheel centre with respect to zero Y plane 转向盘中心相对于 Y 基准平面的位置	ISO—W7	7.2.18	7
position of zero Z plane with respect to supporting surface at front of vehicle 前轴位置上 Z 基准平面相对于支承平面的高度	ISO—H136	5.1.1	1
position of zero Z plane with respect to supporting surface at rear of vehicle 后轴位置上 Z 基准平面相对于支承平面的高度	ISO—H137	5.1.2	1
R			
ramp angle 纵向通过角	ISO—H119 —H147	6.6	3
radius of curvature of side glass 侧窗玻璃曲率半径	ISO—W41	7.2.21	7
rear overhang 后悬	ISO—L105	6.11	3
reference volume of the luggage compartment 行李舱的参考容积	ISO—V10	7.3.12	—
R-point couple distance 前后 R 点之间的距离	ISO—L50	7.3.7	6
S			
shoulder room, front 前舱肩部空间	ISO—W3	7.2.16	7
shoulder room, rear 后舱肩部空间	ISO—W4	7.3.9	7
steering wheel angle 转向盘倾角	ISO—L25	7.2.10	6
steering wheel diameter 转向盘直径	ISO—D9	7.2.22	7

术语	代码	章节号	图号
T			
thickness of head lining to roof panel, front 前顶衬至前顶盖板的厚度	ISO—H37	7.2.4	5
thickness of head lining to roof panel, rear 后顶衬至前顶盖板的厚度	ISO—H38	7.3.2	5
track, front 前轮距	ISO—W101	6.14	3
track, rear 后轮距	ISO—W102	6.15	3
tumblehome-side glass 车门玻璃内倾角	ISO—W122	6.20	3
V			
vertical distance from R-point, front, to heel point, front 前R点至前踵点的垂直距离	ISO—H30	7.2.3	5
vertical distance from R-point, front, to steering wheel centre 前R点至转向盘中心的垂直距离	ISO—H93	7.2.5	5
vertical distance from R-point, rear, to heel-point, rear 后R点至后踵点的垂直距离	ISO—H31	7.3.1	5
vehicle height 车高	ISO—H100— H101—H113	6.1	3
vehicle height, unladen, hinged lid of luggage compartment open 行李舱盖开启车高	ISO—H110	6.4	3
vehicle length 车长	ISO—L103	6.9	3
vehicle length with hinged lid of luggage compartment open 行李舱盖开启时车长	ISO—L110	6.12	3
vehicle width 车宽	ISO—W103	6.16	3
vehicle width, front side doors open 前车门开启车宽	ISO—W120	6.18	3
vehicle width, rear side doors open 后车门开启车宽	ISO—W121	6.19	3
W			
wheel space 轴距	ISO—L101	6.8	3
windscreen rake angle 风窗玻璃倾角	ISO—L122	6.13	3
X			
X coordinate of fiducial mark No. 1 基准点1的X坐标	ISO—L54	5.2.1.1	1
X coordinate of fiducial mark No. 2 基准点2的X坐标	ISO—L55	5.2.1.2	1
X coordinate of fiducial mark No. 3 基准点3的X坐标	ISO—L56	5.2.1.3	1
X coordinate of front wheel centreline 前轮中心线X坐标	ISO—L128	5.1.4	1
X coordinate of R-point, front 前R点X坐标	ISO—L31	7.1.1.2	4
X coordinate of R-point, rear 后R点X坐标	ISO—L35	7.1.2.2	4
X coordinate of rear wheel centreline 后轮中心线X坐标	ISO—L127	5.1.3	1
Y			
Y coordinate of fiducial mark No. 1 基准点1的Y坐标	ISO—W21	5.2.1.4	2
Y coordinate of fiducial mark No. 2 基准点2的Y坐标	ISO—W22	5.2.1.5	2
Y coordinate of fiducial mark No. 3 基准点3的Y坐标	ISO—W23	5.2.1.6	2

术语	代码	章节号	图号
Y coordinate of R-point, front 前 R 点 Y 坐标	ISO—W20	7.1.1.3	4
Y coordinate of R-point, rear 后 R 点 Y 坐标	ISO—W25	7.1.2.3	4
Z			
Z coordinate of fiducial mark No. 1 基准点 1 的 Z 坐标	ISO—H81	5.2.1.7	1
Z coordinate of fiducial mark No. 2 基准点 2 的 Z 坐标	ISO—H82	5.2.1.8	1
Z coordinate of fiducial mark No. 3 基准点 3 的 Z 坐标	ISO—H83	5.2.1.9	1
Z coordinate of R-point, front 前 R 点 Z 坐标	ISO—H70	7.1.1.1	4
Z coordinate of R-point, rear 后 R 点 Z 坐标	ISO—H71	7.1.2.1	4

## 附录 D

(资料性附录)

### 本标准章条编号与 ISO 4131:1979 章条编号对照一览表

表 D.1 本标准章条编号与 ISO 4131:1979 章条编号对照

本标准章条编号	对应的国际标准章条编号	本标准章条编号	对应的国际标准章条编号
1	1	5.2.2	5.2.2
2	2	5.2.2.1	5.2.2.1
3	4	5.2.2.2	5.2.2.2
3.1	4.1	5.2.2.3	5.2.2.3
3.2	4.2	6	6
3.3	4.3	6.1	6.1,6.2,6.6
3.4	4.4	6.2	6.3,6.8
3.5	4.5	6.3	6.4,6.9
3.6	4.6	6.4	6.5
3.7	4.7	6.5	6.7
4	3	6.6	6.10,6.11
4.1	3.1	6.7	6.12
4.2	3.2	6.8	6.13
4.3	3.3	6.9	6.14
5	5	6.10	6.15
5.1.1	5.1.1	6.11	6.16
5.1.2	5.1.2	6.12	6.17
5.1.3	5.1.3	6.13	6.18
5.1.4	5.1.4	6.14	6.19
5.2	5.2	6.15	6.20
5.2.1	5.2.1	6.16	6.21
5.2.1.1	5.2.1.1	6.17	6.22
5.2.1.2	5.2.1.2	6.18	6.23
5.2.1.3	5.2.1.3	6.19	6.24
5.2.1.4	5.2.1.4	6.20	6.25
5.2.1.5	5.2.1.5	6.21	6.26
5.2.1.6	5.2.1.6	7	7
5.2.1.7	5.2.1.7	7.1	7.1
5.2.1.8	5.2.1.8	7.1.1	7.1.1
5.2.1.9	5.2.1.9	7.1.1.1	7.1.1.1

表 D.1 (续)

本标准章条编号	对应的国际标准章条编号	本标准章条编号	对应的国际标准章条编号
7.1.1.2	7.1.1.2	7.2.17	7.2.17
7.1.1.3	7.1.1.3	7.2.18	7.2.18
7.1.2	7.1.2	7.2.19	7.2.19
7.1.2.1	7.1.2.1	7.2.20	7.2.20
7.1.2.2	7.1.2.2	7.2.21	7.2.21
7.1.2.3	7.1.2.3	7.2.22	7.2.22
7.2	7.2	7.3	7.3
7.2.1	7.2.1	7.3.1	7.3.1
7.2.2	7.2.2	7.3.2	7.3.2
7.2.3	7.2.3	7.3.3	7.3.3
7.2.4	7.2.4	7.3.4	7.3.4
7.2.5	7.2.5	7.3.5	7.3.5
7.2.6	7.2.6	7.3.6	7.3.6
7.2.7	7.2.7	7.3.7	7.3.7
7.2.8	7.2.8	7.3.8	7.3.8
7.2.9	7.2.9	7.3.9	7.3.9
7.2.10	7.2.10	7.3.10	7.3.10
7.2.11	7.2.11	7.3.11	7.3.11
7.2.12	7.2.12	7.3.12	7.3.12
7.2.13	7.2.13	附录 A	引用标准 ISO 4130
7.2.14	7.2.14	附录 B	尺寸索引
7.2.15	7.2.15	附录 C	字母索引
7.2.16	7.2.16	附录 D	—