

## 前 言

本标准与 GB / T 17349.2《道路车辆 汽车诊断系统 图形符号》配合使用。

本标准是等同采用国际标准 ISO 4092:1988 第三版《道路车辆——汽车诊断系统——词汇》而制定的。其技术内容与国际标准等同，编写规则采用 GB / T 1.1—1993 的规定。

本标准由中华人民共和国机械工业部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准由中国汽车技术研究中心负责起草。

本标准主要起草人：王耀芸。

本标准由全国汽车标准化技术委员会负责解释。

## ISO 前言

ISO（国际标准化组织）是各国国家标准化学会（ISO 会员团体）的一个世界性联合会。国际标准的制定工作由 ISO 技术委员会负责进行。每一会员团体对已经设有技术委员会的某一专题感兴趣时，有权派代表参加该委员会。各个与 ISO 有联系的国际组织，无论是官方的还是非官方的，均可参加此项工作。ISO 与国际电工技术委员会（IEC）在所有的电气标准化业务上紧密联系与共事。

国际标准草案被技术委员会接收后，应分发给各会员团体以便投票表决。国际标准的版本至少有 75% 的会员团体投票赞同后，才能被批准。

国际标准 ISO 4092 是由 ISO / TC 22 道路车辆技术委员会起草的。

本标准第三版取消并替代了第二版（ISO 4092:1984），旧版的 2.6.5 条已作了技术修订。

## 中华人民共和国国家标准

GB/T 17349.1—1998  
idt ISO 4092:1988

## 道路车辆 汽车诊断系统 词汇

road vehicle—Diagnostic system for motor vehicle—Vocabulary

---

### 1 范围

本标准规定了有关汽车诊断系统的术语。

### 2 术语和定义

## 2. 1 诊断 diagnosis

确定道路车辆的故障起因。

## 2. 2 监视（指汽车系统） monitoring (of motor vehicle system)

对汽车整车或零部件在运行时的观察测量。

## 2. 3 检查 inspection

对某项特性进行观察或测量，并用实测结果与预先制定的标准进行比较。

## 2. 4 诊断规范 specification for diagnosis

制条诊断设备或诊断系统的说明，详细地说明其性能、安装、环境和操作的要求及限制条件。

## 2. 5 试验 test

在实际或模拟状态下，系统或零部件参数与相对其规定的性能和 / 或数值比较而采取的程序或活动。

### 2. 5. 1 限值 limits

指阐明可接受确定范围的一组数值。相同的特性可以有几组数值，其值取决于可接受的时间或基础（例如：新部件的限值、检修的限值和安全的值）。

### 2. 5. 2 全失效 failure

装置失去了完成所要求功能的能力。

### 2. 5. 3 部分失效 partial failure

失效引起的特性偏差超出规定的限值，但不至于完全失去所要求的功能。

### 2. 5. 4 征兆（对诊断的） symptom (for diagnosis)

对一种诊断观察或测量到的主要特性。

## 2. 6 试验设备 test equipment

进行试验所使用的装置。试验设备不一定是征兆检测装置。

### 2. 6. 1 诊断系统 diagnostic system

用于诊断的测试和分析系统。

#### 2. 6. 1. 1 诊断传感器 diagnostic sensor

局部的或全部的用作诊断目的，以提供监视汽车或其零部件的信号状态的装置。

##### 2. 6. 1. 1. 1 内装式诊断传感器 build-in diagnostic sensor

用作汽车上永久装备的诊断装置。

##### 2. 6. 1. 1. 2 插接式诊断传感器 plug-in diagnostic sensor

用作诊断的传感器。这类传感器是非车载式诊断设备的组成部分。在作诊断之前，接受装置已经安装在车内。

##### 2. 6. 1. 1. 3 夹钳式诊断传感器 clip-on diagnostic sensor

用作诊断的传感器，它是非车载式诊断设备的一部分，在作诊断前已联接到车上，不需要专用的车内装置。

##### 2. 6. 1. 1. 4 曲轴位置传感器 crankshaft position sensor

这类传感器输出一个或多个规定的电信号，每个电信号都代表着曲轴一种规定的位置。

##### 2. 6. 1. 1. 5 基准气缸传感器 reference cylinder sensor

用作诊断的传感器。对于火花点火式发动机，则传感器信号与基准气缸点火信号脉冲的起始点有关。对于压燃式发动机，则传感器信号与基准气缸喷油的起始点有关。这种相互关系取决于传感器的型式和测量原理。

### 2. 6. 2 非车载诊断设备 off-vehicle diagnostic equipment

指所有不装在车上的诊断装置。

### 2. 6. 3 车内诊断设备 on-vehicle diagnostic equipment

指所有装在车上的诊断装置。

---