

前 言

本标准等同采用 ISO 7656: 1993《商用道路车辆 尺寸代码》，以便与国际标准的定义和尺寸代码接轨。并按 ISO 3833 (1977)《道路车辆 类型 术语和定义》中对“商用道路车辆”的定义，在“术语”一条中新加了“商用道路车辆”术语和定义。

ISO 7656: (1993) 原文中有误，本标准已做改正，如：

a. 字母索引

E 字头 第 4 条 条款号 6.31 应为 6.1；

X 字头 第 1 条 条款号 6.42 应为 6.24.

b. 图 13 中 ISO—L502 的尺寸后界线在外侧不对，现改在内侧。

c. 标准正文 7.20 条中，x 平面有误，现改为 y 平面。

d. 尺寸索引“宽度”表中多出一组表头，本标准已去掉。

e. 5.19 条定义中，“……的保险杠，……”，改为“……的保险杠最前点，……”，使定义更准确。

本标准附录 A 和附录 B 为标准的附录。

本标准由机械工业部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准由中国汽车技术研究中心负责起草。

本标准承办人：姜壁琪。

本标准委托全国汽车标准化技术委员会负责解释。

GB / T 17347—1998

ISO 前言

ISO（国际标准化组织）是由各国国家标准学会（ISO 会员团体）组成的一个世界性学会。国际标准的制订工作通常由 ISO 技术委员会负责进行。每一会员团体对已经设有技术委员会的某一专题感举趣时，有权派代表参加该技术委员会。各个与 ISO 有联系的官方或非官方的国际组织，也参与此项工作。ISO 在所有电工标准化方面与国际电工委员会（IEC）密切合作。

被技术委员会采纳的国际标准草案，须分发给各会员团体进行投票表决。至少有 75% 的会员团体投票赞成的国际标准，才能被批准公布。

ISO 7656 由 ISO / TC 22 技术委员会 SC6 尺寸和质量的术语和定义分委会拟定。

中华人民共和国国家标准

GB / T 17347—1998

idt ISO 7656: 1993

商用道路车辆 尺寸代码

Commercial road vehicles—Dimensional codes

1 范围

本标准规定了商用道路车辆的尺寸代码，以便用于车辆数据交换和电子化处理。
本标准适用于 ISO 3833: 1977 中定义的商用道路车辆。

2 引用标准

下列标准所包含的条文，通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时，所示版本均为有效。所有标准都会被修订，使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 3730.2—1996 (idt ISO 1176: 1990) 道路车辆质量词汇和代码
GB/T 3730.3—1992 (idt ISO 612: 1978) 汽车和挂车的术语和定义 车辆尺寸
GB/T 11563—1995 (eqv ISO 6549: 1980) 汽车 H 点确定程序
GB/T 17346—1998 (idt ISO 3409: 1975) 轿车 脚踏板的侧向间距
ISO 3832: 1991 轿车 行李箱 参考体积的测量方法
ISO 3833: 1977 道路车辆 类型 术语和定义
ISO 4130: 1978 道路车辆 三维 坐标系和基准点 定义
ISO 4131: 1979 轿车尺寸标注编码

3 定义

本标准除采用 ISO 4130、ISO 4131 给出的定义外，还采用下列定义。

3.1 透光区

按给定的方向或投影，通过各玻璃窗口周边的最大无障碍照射区，窗口周边包括窗框或玻璃的装饰条。如果没有特殊规定，该尺寸为水平投影。

3.2 商用道路车辆

根据其设计和设备，主要用于运送货物的机动车辆。它也可以牵引挂车。

4 代码系统

本标准中的每一尺寸都给定一个代码，该代码由在 4.1, 4.2 和 4.3 中给出的三部分组成。

4.1 词首 ISO

使用 ISO 词首：这是为了避免与现有的其他代码系统混淆。

4.2 尺寸的类型

下列大写字母表示所标注尺寸的分类代号：

L——长度

H——高度

W——宽度

D——直径

V——体积

L、*H* 或 *W* 还被用于角度，根据它们是否分别沿着 *X*、*Z*、或 *Y* 基准平面而定，其定义见 ISO 4130: 1978 第 3.1 条定义。

4.3 数字

数字分段规定如下：

——1~99 (含 99) 用于内部尺寸^{D)}；

——100~199 (含 199) 用于外部尺寸^{D)}；

——300~399 (含 399) 用于与商用车辆有关的内部尺寸；

——400~499 (含 499) 用于与商用车辆有关的外部尺寸；

——500~599 (含 599) 用于与商用车辆有关的货物尺寸。

5 外部尺寸

外部尺寸定义和代码见表 1。表 1 第 4 列中：

K—“整车整备质量”

A—“最大允许总质量”

K 和 A 的定义均见 GB/T 3730.2—1996。

1) 对轿车（见 ISO 4131）和商用车辆两者规定的代码。

表 1

章节号	术语	定义	负载条件	代码	图
5.1	车高 vehicle height	见 GB 3730.3 中 3.3 定义	K A	ISO—H100 ISO—H113	1
5.2	接近角 approach angle	见 GB 3730.3 中 3.10 定义	A	ISO—H117	1
5.3	离去角 departure angle	见 GB 3730.3 中 3.11 定义 注：在某些国家，行政主管部门要求装有防钻撞的保护装置，在测量离去角时必须考虑它	A	ISO—H118	1
5.4	纵向通过角 ramp angle	与静载前轮和静载后轮相切的两平面，在车辆下部相交形成的最小锐角，该角为车辆可以通过的最大角度。 在单前轴和多后轴的情况下，后轮切面是在后前轴上移到最大位置和最后轴下落到最大位置时到二组后轮的切面，最大向上位移和下落是由制造厂规定。 在具有多前轴和多后轴的情况下，两平面分别切于两前轮和两后轮，且两平面要在车辆下部相交，只要它表示车辆能通过的最大角度的话	A	ISO—H147	1
5.5	离地间隙 ground clearance	见 GB 3730.3 中 3.8 定义	A	ISO—H157	1

表 1（续）

章节号	术 语	定 义	负载 条件	代 码	图
5.6	支承面上方第一级踏脚板高度 height of first step above supporting surface	支承面和过第一级踏脚板顶部的 z 平面之间的距离,或者是支承面和第一级踏脚板卷边间的距离,如果有卷边的话。在第一级踏脚板中心线上测量	K	ISO—H115	11
5.7	驾驶室翻转时的最大总高度 maximum overall height, tilt cab servicing	驾驶室翻转到最大角度时驾驶室最高点与支承面间的垂直距离	K	ISO—H404	3
5.8	支承面上底盘前高度 height of chassis above supporting surface, front	见 GB 3730.3 中 3.12 定义	A K	ISO—H419 ISO—H420	1
5.9	支承面上底盘后高度 height of chassis above supporting surface, rear	见 GB 3730.3 中 3.12 定义	A K	ISO—H421 ISO—H422	1
5.10	牵引座结合面高度 height of coupling face	见 GB 3730.3 中 3.20 定义	A K	ISO—H423 ISO—H424	2
5.11	牵引装置高度 height of attachment	见 GB 3730.3 中 3.18.2 定义	A K	ISO—H425 ISO—H426	5
5.12	车轮提升高度 lift	见 GB 3730.3 中 3.31 定义	K	ISO—H427	—
5.13	车轮外倾 camber angle	见 GB 3730.3 中 3.25 定义	K	ISO—H428	—
5.14	主销内倾 kingpin inclination	见 GB 3730.3 中 3.26 定义	K	ISO—H429	—
5.15	车轮铅垂动行程 vertical clearance	见 GB 3730.3 中 3.30 定义	A	ISO—H430	—
5.16	车长 vehicle length	见 GB 3730.3 中 3.1 定义	—	ISO—L.103	4

表 1 (续)

章节号	术语	定义	负载条件	代码	图
5.17	轴距 wheel space				
5.17.1	机动车辆或挂车 motor vehicle or trailer	见 GB 3730.3 中 3.4.1 定义。 注：如果所述车辆有两根以上的轴，相邻两轮的轴距从前到后用破折号分开加以说明	A	ISO—L401	1
5.17.2	半挂车 semi-trailer	见 GB 3730.3 中 3.4.2 定义	A	ISO—L426	—
5.18	前悬 front overhang	见 GB 3730.3 中 3.6 定义	A	ISO—L405	1
5.19	驾驶室翻转到最大角度时到前保险杠的距离 front bumper to cab tilt servicing position	两个 x 平面之间的距离：一个 x 平面过未翻转位置的保险杠最前点，另一个 x 平面过位于最大翻转角的驾驶室的最前点	—	ISO—L408	3
5.20	驾驶室翻转角 cab servicing tilt angle	驾驶室翻转的最大角度	—	ISO—L409	3
5.21	后悬 rear overhang	见 GB 3730.3 中 3.7 定义	A	ISO—L412	1
5.22	驾驶室后底盘长度 length of chassis behind cab	两个 x 平面间的距离：一个 x 平面过驾驶室后围，另一个 x 平面过底盘后端	A	ISO—L414	1
5.23	驾驶室后底盘最大有用长度 maximum usable length of chassis behind cab	两个 x 平面间的距离：一个 x 平面过车身能利用的最前点，另一 x 平面过底盘后端点		ISO—L415	1
5.24	前保险杠到驾驶室后围距离 front bumper to back of cab	两个 x 平面间的距离：一个 x 平面过驾驶室后围，另一 x 平面过车辆最前点，它包括前拖钩、汽车牌照和刚性连接到车上的任何零件	—	ISO—L416	1
5.25	驾驶室与车身最前点的间距 space between cab and the foremost point of the bodywork	两个 x 平面间的距离：一个 x 平面过驾驶室后围，另一个 x 平面过车身能利用的最前点	K	ISO—L417	1

表 1 (续)

章节号	术 语	定 义	负载 条件	代 码	图
5.26	后轮中心线到底盘后端的长度 rear wheel centreline to rear end of chassis	两个 x 平面间的距离, 一个 x 平面过后轮中心线, 另一个 x 平面过底盘的后端点	K	ISO—L418	1
5.27	计算载荷分配用牵引座前置距 fifth wheel lead for calculation of load distribution	见 GB 3730.3 中 3.19.2 定义	K	ISO—L433	2
5.28	牵引座牵引销至牵引车前端的距离 fifth wheel coupling pin to front end of towing vehicle	见 GB 3730.3 中 3.21.2 定义	K	ISO—L434	2
5.29	牵引座牵引销至驾驶室后离牵引销中心的距离 fifth wheel coupling pin to cab	牵引座牵引销中心和驾驶室后离牵引销中心最近障碍物间距离的垂直投影, 在通过鞍座的 z 平面测量, 取半径值	—	ISO—L435	2
5.30	牵引座牵引销至牵引车最远障碍物的距离 fifth wheel coupling pin to the furthest obstacle on the towing vehicle	牵引座牵引销中心和牵引车后部最远障碍物之间距离在 z 平面上垂直的投影, 取半径值	—	ISO—L422	2
5.31	牵引装置至车辆前端的距离 distance between towing device and front end of the towing vehicle	见 GB 3730.3 中 3.21.1 定义	—	ISO—L423	5

表1 (续)

章节号	术语	定义	负载条件	代码	图
5.32	牵引装置的悬伸 overhang of attachment	见 GB 3730.3 中 3.18.1 定义	A	ISO-L424	5
5.33	牵引装置前的置距 distance of towing attachment in front of rear of vehicle	见 GB 3730.3 中 3.18.3 定义	—	ISO-L425	5
5.34	主销偏移距 kingpin offset	见 GB 3730.3 中 3.27 定义	K	ISO-L427	—
5.35	主销后倾距 castor	见 GB 3730.3 中 3.29 定义	K	ISO-L428	—
5.36	牵引架长 drawgear length	见 GB 3730.3 中 3.16 定义	A	ISO-L429	—
5.37	牵引杆长 drawbar length	见 GB 3730.3 中 3.17 定义	—	ISO-L430	—
5.38	半挂车间隙半径 rear tractor clearance radius of semi-trailer	见 GB 3730.3 中 3.23 定义	—	ISO-L431	—
5.39	半挂车前回转半径 front fitting radius of semitrailer	见 GB 3730.3 中 3.24 定义	—	ISO-L432	—
5.40	车宽 vehicle width	见 GB 3730.3 中 3.2 定义	—	ISO-W103	4
5.41	车身宽度 body width	过车身最宽点的两个 y 平面间的距离,在过前轮中心线的 x 平面测量	—	ISO-W106	1
5.42	前轮距 track front	见 GB 3730.3 中 3.5 定义 注: 如果车辆有一根以上前轴,各轮距用破折号分开,第一个轮距是最前轴的前轮距	A	ISO-W401	1
5.43	后轮距 track rear	见 GB 3730.3 中 3.5 定义 注: 如果车辆有一根以上后轴,各轮距用破折号分开,第一个轮距是最前后轴的后轮距	A	ISO-W402	1

表 1 (续)

章节号	术 语	定 义	负载 条件	代 码	图
5.44	轮胎最外侧宽度 tyre outermost side walls width	过轮胎最外壁的两个 y 平面之间的距离。该尺寸不包括接地点上方轮胎壁的变形部分	—	ISO—W403	1
5.45	前弹簧中心距 distance between centrelines of springs, front	过前弹簧安装点弹簧中心线的两个 y 平面间的距离。 注：在车辆具有一根以上分置弹簧的前轴时，各弹簧距离用破折号分开，第一个距离是最前面的弹簧的距离	—	ISO—W404	1
5.46	后弹簧中心距 distance between centrelines of springs, rear	过后弹簧安装点上弹簧中心线的 y 平面间的距离。 注：在车辆具有一根以上分置弹簧的后轴时，各弹簧距离用一破折号分开，第一个距离是最前面的弹簧的距离	—	ISO—W405	1
5.47	后车架宽度 frame width, rear	过车架纵梁外侧的两个 y 平面间的距离，不包括任何附装件	—	ISO—W406	2
5.48	风窗玻璃倾角 tumble-home		—	ISO—W122	12
5.48.1	平面玻璃 flat side glass	过透光区下边的 y 平面和门窗玻璃外表面的夹角，该角度在过 R 点的 x 平面测量			
5.48.2	曲面玻璃 curved side glass	过透光区下边的 y 平面和从门窗玻璃外表面透光区上边延伸的弦线的夹角，该角度在过 R 点的 x 平面测量			
5.49	前束 toe-in	见 GB 3730.3 中 3.28 条定义	K	ISO—W407	—
5.50	转弯直径 turning circle	见 GB 3730.3 中 3.32 条定义中的最小尺寸	A	ISO—D101	—
5.51	转弯通道圆 turning clearance circles	见 GB 3730.3 中 3.33 定义 注：内轮和外轮的转弯通道圆用破折号分开，第一个通道圆是最小的通道圆	A	ISO—D102	—

6 内部尺寸

内部尺寸的定义和代码列在表 2。除非另有规定，所有尺寸均从驾驶员座椅 R 点测量。所有的 x 、 y 和 z 平面被理解为分别平行于它们的 X 、 Y 和 Z 基准平面，定义见 ISO 4130。除非另有规定，所有测量平行于 X 、 Y 和 Z 平面。

表 2

章节号	术 语	定 义	负载 条件	代 码	图
6.1	前进口高度 entrance height, front	在过前 R 点的 x 平面内,前 R 点与门框上框的距离	—	ISO—H11 ¹²	6
6.2	前带高 belt height,front	在过前 R 点的 x 平面内,前 R 点与侧窗台线的距离	—	ISO—H25 ¹³	7
6.3	前 R 点到前脚踏 的垂直距离 vertical distance from R-point, front to heel point,front	从前 R 点到过前脚踏点 B ¹² 的 z 平面间的距离。 注:前脚踏点 B 按制造厂定义	—	ISO—H30 ¹³	6
6.4	座椅高度最大调 节 maximum seat height adjust- ment	座椅在最低和最高位置时过座椅参考点的两个 z 平面间的距离	—	ISO—H58	9
6.5	座椅高度正常调 节 normal seat height adjust- ment	过 R 点的和过制造厂规定的最高正常驾驶位置时座椅参考点的两个 z 平面之间的距离	—	ISO—H59	9
6.6	前 R 点的 Z 坐标 Z-coordinate of R-points,front	Z 基准平面到前座 R 点的距离。 注:左右 R 点坐标用破折号分开,第一个坐标相应于驾驶员座椅	—	ISO—H70 ¹³	6
6.7	转向盘到座椅的 距离 steering wheel to seat	在前轮位于直前位置时的转向盘轮缘与没受压缩的座垫间测得的最小尺寸。该尺寸要在过转向盘中心的 y 平面测量。 注:如果转向盘角度和/或轴向可调节时,对于极端位置的数值,用破折号分开,第一个数值是最小值	—	ISO—H74	6
6.8	最低座椅参考点 的 Z 坐标 Z-coordinate of the lowest seat reference point	Z 基准平面到制造厂定义的座椅最低位置参考点的距离	—	ISO—H91	9

表 2 (续)

章节号	术语	定义	负载条件	代码	图
6.9	前 R 点到转向盘中心的垂直距离 vertical distance from R-point, front, to steering wheel centre	从前 R 点到过位于转向盘轮缘上表面的转向盘中心的 x 平面间的距离。 注: 如果转向盘角度和/或转向可调节时, 对于极端位置时的数值, 用撇折号分开, 第一个数值是最小值	—	ISO—H93 ^D	6
6.10	发动机罩高 engine cover height	过前脚踏 B ^D 点的 x 平面和过发动机罩顶部的 x 平面间的距离	—	ISO—H311	10
6.11	座椅坐垫高 seat cushion height	过未受压缩的座椅坐垫顶部的 x 平面和通过前脚踏点 B ^D 的 x 平面间的距离, 该距离在乘员中心平面(C/LO) ^D 测量	—	ISO—H326	10
6.12	驾驶室内下层卧铺到 R 点的垂直距离 vertical distance, lower bunk-berth to R-point	过未受压缩的驾驶室内下层卧铺睡垫上顶的 x 平面和 R 点间的垂直距离, 该值在 Y 基准平面测量。 注: 如下层卧铺低于 R 点时, 该尺寸为负值	—	ISO—H361	10
6.13	上层卧铺上方高度 height above upper bunkberth	过未受压缩的上层卧铺睡垫顶部的 x 平面, 和过顶衬或其他凸出物最低点的另一 x 平面间的距离, 该距离在通过卧铺中心的 x 平面测量, 也可以在 Y 基准平面测量	—	ISO—H362	10
6.14	下层卧铺上方高度 height above lower bunkberth	过下层卧铺未受压缩睡垫顶部的 x 平面和过上层卧铺未受压缩睡垫最低点的 x 平面间的距离, 该距离在 Y 基准平面测量。 注: 1 应考虑对卧铺上方所有凸出物应给出一个比已规定值稍小的尺寸, 然后将最低尺寸写在主尺寸后面的括弧内, 该较低尺寸由制造厂规定。 2 如果只有一个卧铺, 测量按 ISO—H362(见 6.13 条)规定进行	—	ISO—H363	10
6.15	R 点至顶衬高度 height from R-point to head-lining	从 R 点到未受压缩顶衬或其他凸出物的距离, 该距离在过 R 点的 x 平面测量	—	ISO—H396	10

表 2 (续)

章节号	术语	定义	负载条件	代码	图
6.16	支承面上第二级 脚踏板高度 height of second step above sup- porting surface	支承面和过第二级脚踏板或第二级脚踏板的底板 卷边(如果有的话)的距离,该距离在第二脚踏板中 心线上测量	K	ISO—H397	11
6.17	支承面上驾驶室 地板高度 height of cabin floor above sup- porting surface	支承面与过门框下侧的驾驶室地板或其底板卷边 (如果有的话)的 x 平面间的距离,该距离在门框上 侧的中心线上测量	K	ISO—H398	11
6.18	R 点到顶衬的斜 高度 inclined height from R-point to head-lining	从 R 点到未受压缩顶衬或其他凸出物间的距离, 该距离在 y 平面内相对于 X 基准平面向后倾斜 8° 的线上测量	—	ISO—H399	11
6.19	前座垫深度 cushion depth, front	从前 R 点到未受压缩前座椅垫前边缘的距离	—	ISO—L10 ¹⁾	6
6.20	座椅总移动行程 total seat track travel	过位于最前和最后驾驶位置的座椅参考点的两 x 平面间的距离	—	ISO L17	9
6.21	转向盘到座椅靠 背的距离 steering-wheel to seat back	前轮处于正前位置时,转向盘轮缘与未受压缩座椅 靠背最近的点的距离。 注:如果转向盘角度和/或轴向可调节时,对于极端位置的 数值,用破折号分开,第一个数值是最小值	—	ISO—L22	11
6.22	正常驾驶和乘坐 座椅移动行程 normal driving and riding seat track travel	过前 R 点的 x 平面和过已移到最前驾驶和乘坐位 置的驾驶员座椅的参考点的 x 平面间的距离,这 两个点由制造厂规定	—	ISO—L23 ¹⁾	9
6.23	转向盘倾角 steering-wheel angle	转向盘轮缘上表面和 x 平面的夹角。 注:如果转向盘在角度和/或轴向可调节时,对于其极端位 置的数值,用破折号分开,第一个值是最小值	—	ISO—L25 ¹⁾	6
6.24	R 点的 X 坐标 X-coordinate of R-point	X 基准平面到前座椅 R 点的距离。 注:对于左和右 R 点坐标,用破折号分开,第一个值相应于 驾驶员座椅	—	ISO—L31 ¹⁾	6

表 2 (续)

章节号	术语	定义	负载条件	代码	图
6.25	最后座椅参考点的 X 坐标 X-coordinate of the rearmost seat reference point	X 基准平面和在最后驾驶位置的座椅参考点间的距离	—	ISO—L37	9
6.26	前座椅靠背角 back angle, front	X 基准平面和过前 R 点的躯干线间的夹角。 注: 躯干线按制造厂定义	—	ISO—L40 ¹⁾	6
6.27	行车制动控制踏板与加速器踏板的高度差 displacement between service braking control and accelerator pedal	分别过处于正常(不工作)位置的行车制动控制踏板和加速器踏板面中心上的、垂直于 Y 基准平面且平行于 AB 的两平面间的距离。 注: 当行车制动控制低于加速器踏板时, 被测尺寸以负值表示	—	ISO—L52 ¹⁾	6
6.28	前 R 点到前脚踵的水平距离 horizontal distance from R-point, front, to heel point, front	从前 R 点到过前脚踵点 B 的 x 平面间的距离。 注: 前脚踵点 B 按制造厂定义	—	ISO—L53 ¹⁾	6
6.29	前 R 点到转向盘中心的水平距离 horizontal distance from R-point, front, to steering-wheel centre	从前 R 点到过转向盘上表面中心的 x 平面的距离。 注: 当转向盘角度和/或轴向可调节时, 为说明其极限位置的数值时, 其值可用破折号分开, 第一个值为最小值	—	ISO—L63 ¹⁾	6
6.30	R 点至发动机罩后部距离 engine cover rear to R-point	R 点与过发动机罩后部的 x 平面间的距离。 注: 当发动机罩的后部在 R 点之后时, 该尺寸为负值	—	ISO—L310	10
6.31	R 点至发动机罩前部距离 engine cover front to R-point	R 点与过发动机罩前部的 x 平面间的距离。 注: 当发动机罩的前部在 R 点之后时, 该尺寸为负值	—	ISO—L311	10

表 2 (续)

章节号	术语	定义	负载条件	代码	图
6.32	行车制动控制踏板面和转向盘的距离 distance between service braking control and steering-wheel	未踩下的行车制动控制踏板面中心与转向盘轮缘最低点在 Y 基准平面上的投影距离。 注: 如果转向盘是可调的, 在中间位置进行测量	—	ISO—L313	11
6.33	前轮中心线到 R 点的距离 front wheel centreline to R point	R 点到过前轮中心线的 x 平面的距离, 该距离在制造厂规定的载荷条件下测量。 注: 如果前轮中心线在 R 点之后, 该尺寸为负值	—	ISO—L314	10
6.34	R 点后间距 free space behind R-point	R 点到过座椅后面最近凸出物的 x 平面的距离, 该距离是在 R 点以上 0~700 mm 范围内和 R 点两侧 300 mm 范围内测得的最小尺寸	—	ISO—L360	10
6.35	R 点到下层卧铺的水平距离 horizontal distance from R-point to lower bunk-berth	R 点到过下层卧铺结构最前点的 x 平面的距离, 该距离在 Y 基准平面测量	—	ISO—L361	10
6.36	R 点到上层卧铺的水平距离 horizontal distance from R point to upper bunk-berth	R 点到过上层卧铺结构最前点的 x 平面的距离, 该距离在 Y 基准平面测量	—	ISO—L362	10
6.37	下层卧铺宽度 width of lower bunk-berth	过未受压缩的下层卧铺睡垫最前和最后的两 x 平面间的距离, 该距离在 Y 基准平面测量	—	ISO—L364	10
6.38	上层卧铺宽度 width of upper bunk-berth	过未受压缩的上层卧铺睡垫最前和最后的两 x 平面间的距离, 该距离在 Y 基准平面测量	—	ISO—L365	10
6.39	驾驶员膝部间隙 knee clearance, driver	R 点和驾驶室仪表板间的最小径向距离, 该距离在转向盘中心线两侧 225 mm 的两 y 平面间和 R 点上下各 75 mm 处的两 z 平面间的有限区域内测量。该区域不包括转向管柱、柱上控制器 (Stalk control) 和管柱上的安装护套	—	ISO—L366	11

表 2 (续)

章节号	术 语	定 义	负载 条件	代 码	图
6.40	转向盘中心相对于 Y 基准平面的位置 position of steering-wheel centre with respect to zero Y-plane	从转向盘轮缘上表面的转向盘中心到 Y 基准平面间的距离	—	ISO—W7 ¹⁾	8
6.41	前座垫宽度 cushion width, front	过未受压缩的前座垫两侧最外点的两 y 平面间的距离	—	ISO—W16 ¹⁾	8
6.42	前 R 点的 Y 坐标 Y-coordinate of R-points, front	前座 R 点到 Y 基准平面间的距离。 注：为说明左和右 R 点坐标值，其间可用破折号分开，第一个数值相应于驾驶员座椅	—	ISO—W20 ¹⁾	8
6.43	侧窗玻璃曲率半径 radius of curvature of side glass	侧窗的曲率半径，该尺寸在通过前 R 点的 x 平面测量	—	ISO—W41 ¹⁾	7
6.44	乘客座椅前 R 点的 Y 坐标 Y-coordinate of R-point of the passenger's seat	乘客座椅 R 点到 Y 基准平面间的距离 注：在装有两乘客座椅时，两个 R 点的 Y 坐标由制造厂规定		ISO—W87	8
6.45	发动机罩左方宽度 engine cover width, left	Y 基准平面和发动机罩最左方零件间的距离	—	ISO—W300	8
6.46	发动机罩右方宽度 engine cover width, right	Y 基准平面和发动机罩最右方零件间的距离	—	ISO—W301	8
6.47	驾驶室内部宽度 interior cabin width	离得最近的两个凸出物的两表面间的距离，该距离在过 R 点的 x 平面上 R 点以上 254 mm 处测量。 注：如果座椅扶手与该区干扰，可忽略不计	—	ISO—W303	7
6.48	驾驶员处车身两侧壁间的空间 hip room, driver	离得最近的两个凸出物的两表面间的最小距离，该距离在过 R 点的 x 平面上 R 点以下 25 mm、R 点以上 76 mm、R 点前和后各 76 mm 的区域内测量。 注：如果最近障碍物至座椅中心线距离小于 350 mm，应予说明	—	ISO—W305	7

表 2 (续)

章节号	术语	定义	负载条件	代码	图
6.49	驾驶员肘弯空间 elbow room, driver	两个最近的凸出物表面间的距离,该距离在通过 R 点的 x 平面上紧靠扶手上表面处测量,或者,如没有安装扶手,在 R 点以上 180 mm 处测量。 注:装饰面和扶手之间的半径可以忽略不计。如果最近的凸出物到座位中心线的距离小于 350 mm,应予说明	—	ISO—W331	7
6.50	下层卧铺长度 length of lower bunk berth	过未受压缩的下层卧铺睡垫最外点的两个 y 平面间的距离,该距离在过下层卧铺中心线的 x 平面测量	—	ISO—W361	8
6.51	上层卧铺长度 length of upper bunk berth	过未受压缩的上层卧铺睡垫最外点的两个 y 平面间的距离,该距离在过上层卧铺中心线的 x 平面测量	—	ISO—W362	8
6.52	转向盘直径 steering-wheel diameter	转向盘外径 注:如果转向盘不是圆的,应规定极限尺寸,并用破折号分开,第一个数值为最小值	—	ISO—D9 ¹⁾	8
<p>1) 代码也在 ISO 4131 中给出。 2) 见 GB/T 17346—1998。 3) 见 GB/T 11565 中 2.4 条。</p>					

7 货箱尺寸

货箱尺寸的定义和代码列在表 3。

表 3

章节号	术语	定义	负载条件	代码	图
7.1	后门框高度 rear opening height	从未受压缩地板或货箱地板覆盖层到上门框的垂直距离,该距离在后门全开和包容所有门、门锁和标准接头的情况下,在 Y 基准平面测量	—	ISO—H511	13
7.2	后货箱地板高度 rear cargo floor height	从支承面到未受压缩地板或货箱地板覆盖的垂直距离,该距离在 Y 基准平面测量	K	ISO—H502	13
7.3	客货两用车或浮式车身高度 pick-up or float body height	从货箱底板顶部到客货两用车或浮式车身顶部在后轴中心线的 x 平面上测得的最小垂直距离	—	ISO—H503	15
7.4	轮拱高度 height of wheel arch	过轮罩的顶部(包括所装车轮罩装饰件)的 x 平面和未受压缩地板覆盖层或货箱地板顶面之间的垂直距离	—	ISO—H504	15

表 3 (续)

章节号	术 语	定 义	负载 条件	代 码	图
7.5	最大装货高度 maximum cargo height	在前座后面,从未受压缩地板覆盖层或货箱地板到车顶弓形或顶衬的最大垂直距离,该尺寸在 Y 基准平面测量	—	ISO—H505	13
7.6	侧货门门框高度 side cargo door opening height	从未受压缩地板或货箱地板覆盖层到侧门框上方的垂直尺寸,该尺寸在过全开门框中心线的 x 平面测量	—	ISO—H508	13
7.7	货箱高度 cargo body height	分别过货箱最低点和顶点(包括任何封闭在内的装置和附件)的两个 x 平面间的垂直距离,在 Y 基准平面测量	—	ISO—H509	4
7.8	货箱内高度 interior cargo body height	货箱内侧地板和货箱内侧顶部的垂直距离,该距离在 y 基准平面测量;对于开顶货箱,取它的内壁顶点	—	ISO—H510	4
7.9	侧货梯高度 side cargo step height	支承面和过梯顶、踏脚板或加上面(如果有的话)的 x 平面间的距离,该距离在梯中心测量	K	ISO H550	13
7.10	侧货箱地板高度 side cargo floor height	支承面和未受压缩地板覆盖层顶部或货箱地板间的垂直距离,该距离在过车门框中心的 x 平面测量	K	ISO—H551	13
7.11	带处装货长度 cargo length at belt	从关闭的后门或后栏板的内侧限制凸出物到过限制凸出物和诸如驾驶员座椅靠背、隔板或驾驶室后壁板的货舱前端的 x 平面间的最小水平距离,该距离在皮带高度或客货两用或浮式车身的顶部水平面测量	—	ISO—L502	13 15
7.12	侧货门门框宽度 side cargo door opening width	侧门在最大开启位置时限制凸出物之间在地板水平面的最小投影尺寸,该尺寸在 y 平面测量。 注:该尺寸包括所有结构,譬如装在前面的隔板	—	ISO L508	13 15
7.13	货箱长度 cargo body length	不包括任何锁闭装置和附件的货箱全长的纵向距离,该距离在 Y 基准平面测量	—	ISO L513	4
7.14	车辆前点到货箱 距离 front of vehicle to cargo body	分别过车体最前点和不包括任何锁闭装置及附件在内的货箱最前点的两个 x 平面间的距离。 注:该尺寸不能用于半挂车或铰接车	—	ISO—L514	4

表 3 (续)

章节号	术 语	定 义	负载 条件	代 码	图
7.15	货箱重心到后轮中心线的距离 centre of gravity of cargo body to rear wheel centreline	垂直于支承面的两个横截面间的距离:一个横截面过货箱的几何中心,另一个横截面过最后车轴的轴线。 注:该尺寸不能用于半挂车和铰接车	A	ISO—L515	4
7.16	驾驶室到后轴距离 distance between cab and rear axle	过驾驶室后背板的 x 平面和通过第一后轴中心线的 x 平面间的距离	K	ISO—L516	4
7.17	货箱内长度 interior cargo body length	货箱前壁内侧和货箱后壁内侧的能用于货物运输的纵向距离,该距离在 Y 基准平面测量	—	ISO—L517	4
7.18	地板处装货长度 cargo length at floor				
7.18.1	厢式车 van	在货箱地板表面上放置的高 100 mm 宽 600 mm 的模块在 Y 基准平面上测得的长度,该模块前端过前座区内的任何限制凸出物,譬如安装支架,支承管、制动杆、隔板或座椅安全带固定点之外的类似结构。后端接触关闭的后货舱内表面。如果地板不在一个平面上,这点应标出	—	ISO—L550	14
7.18.2	客货两用浮式车 pick-up float	模块可以用于厢式车,但将伸出浮板前端或驾驶室后面的限制凸出物以及后挡板内表面。 注:定义如 ISO 3832 的单位模块的组合可以用于模拟这种模块	—		
7.19	轮拱长度 length of wheel arch	接触轮拱(包括所装轮拱装饰物)前端和后端两个 x 平面的最大距离	—	ISO—L551	15
7.20	轮拱处装货宽度 cargo width at wheel arch	轮拱处两个 y 平面间在地板平面的最小尺寸,包括所装装饰物	—	ISO—W506	13 15
7.21	地板处后门框宽度 rear opening width at floor	门框处的限制凸出物(包括在关门时形成的凸出物)之间的最小尺寸,该尺寸在门具有最大开启位置时在 x 平面的地板平面测量	—	ISO—W503	13

表 3 (完)

章节号	术语	定义	负载条件	代码	图
7.22	带处后门框宽度 rear opening width belt	门框带高处或客货两用车浮式车身的顶部的限制凸出物(包括门在最大开启位置时标准接头处的诸如气弹簧的开启保持装置,还包括开关门时造成的凸出物)间的最小尺寸,在 x 平面测量	—	ISO—W504	13 15
7.23	后门框上部宽度 rear opening width upper	上门框和侧门框在 x 平面的投影交点间的最小尺寸,侧门框包括开关门时形成的凸出物	—	ISO—W505	13
7.24	地板处货箱宽度 cargo width at floor	地板平面上限制凸出物之间的最大距离,在 x 平面上测量。该尺寸包括筋和柱,但不包括轮拱		ISO—W500	15
7.25	货箱宽度 cargo body width	接触货箱体侧壁最外点的两 y 平面间的距离,但不包括任何锁闭装置和附件	—	ISO—W501	4
7.26	货箱内宽度 interior cargo body width	能用于运送货物的货箱体侧壁内侧的横向距离	—	ISO—W502	4

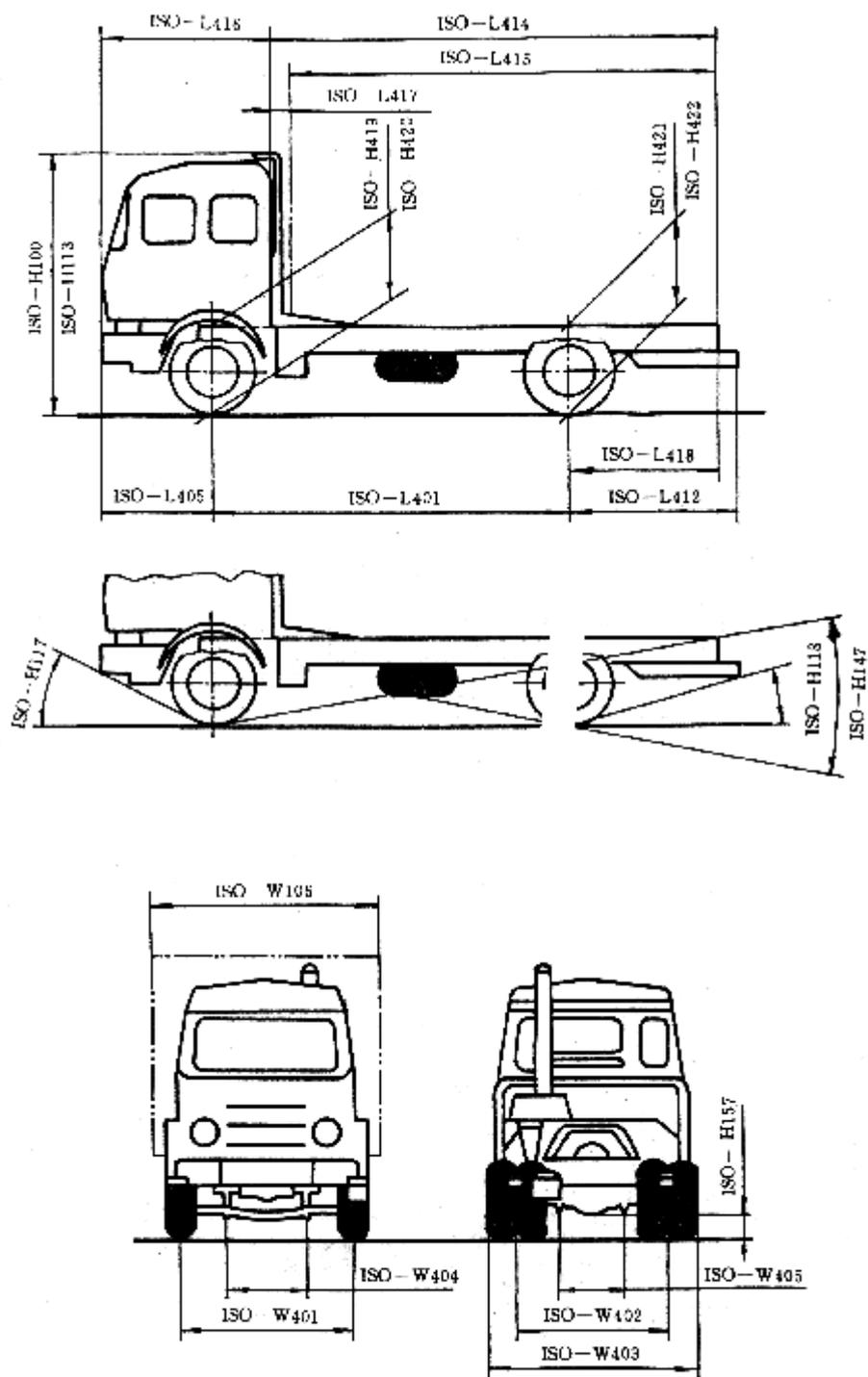


图 1

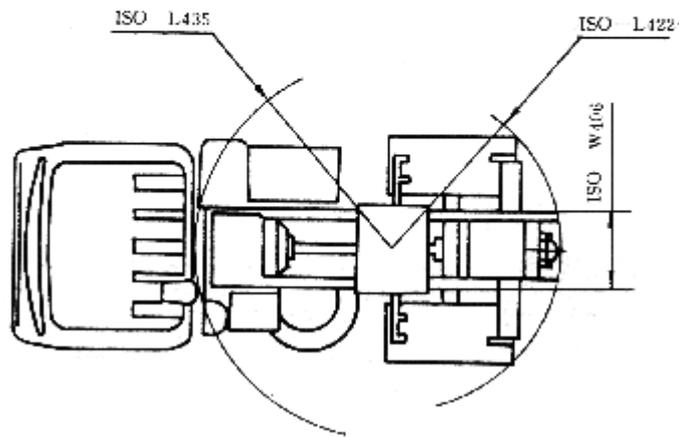
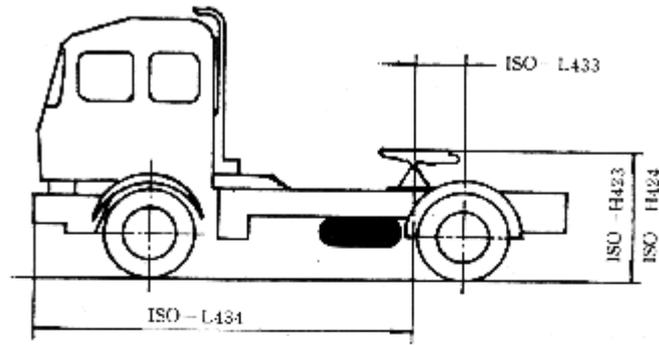


图 2

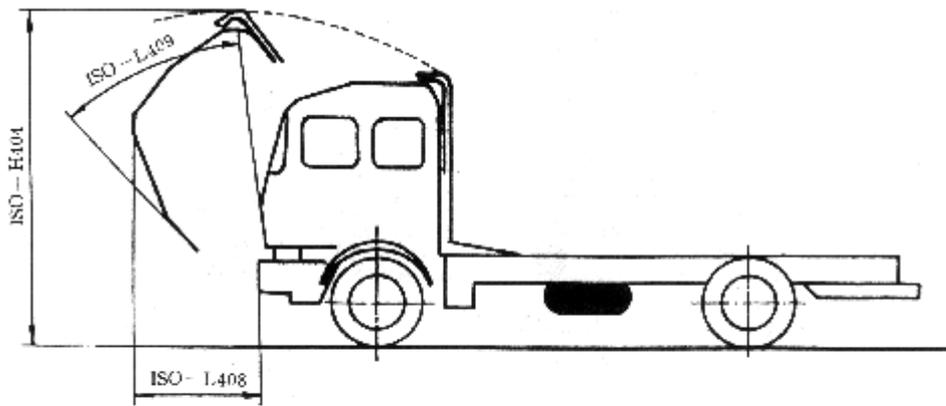


图 3

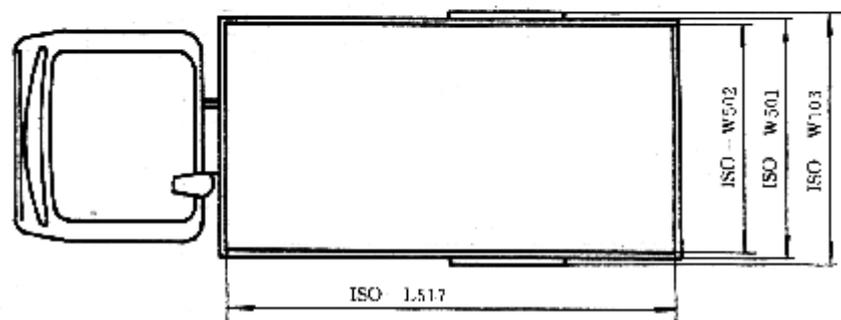
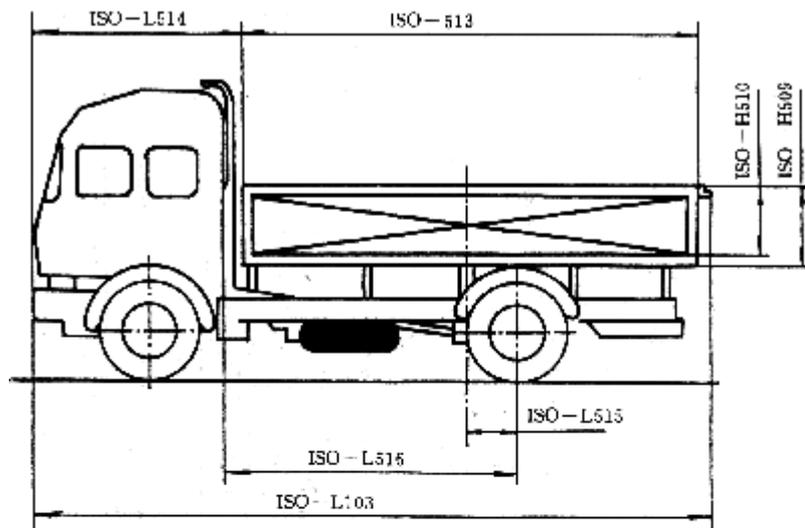


图 4

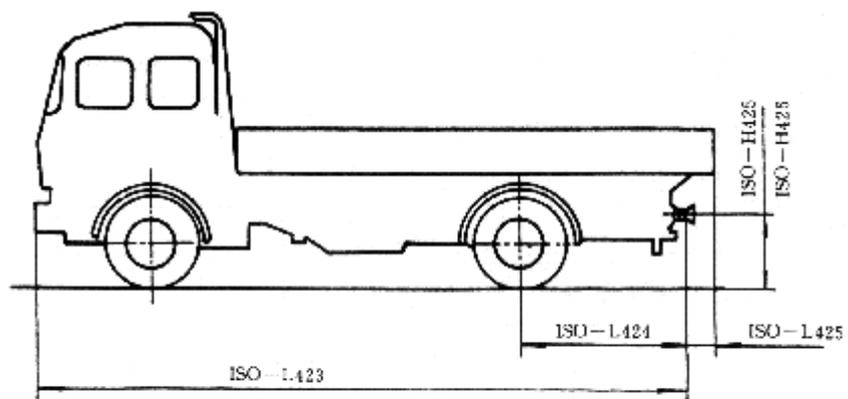


图 5

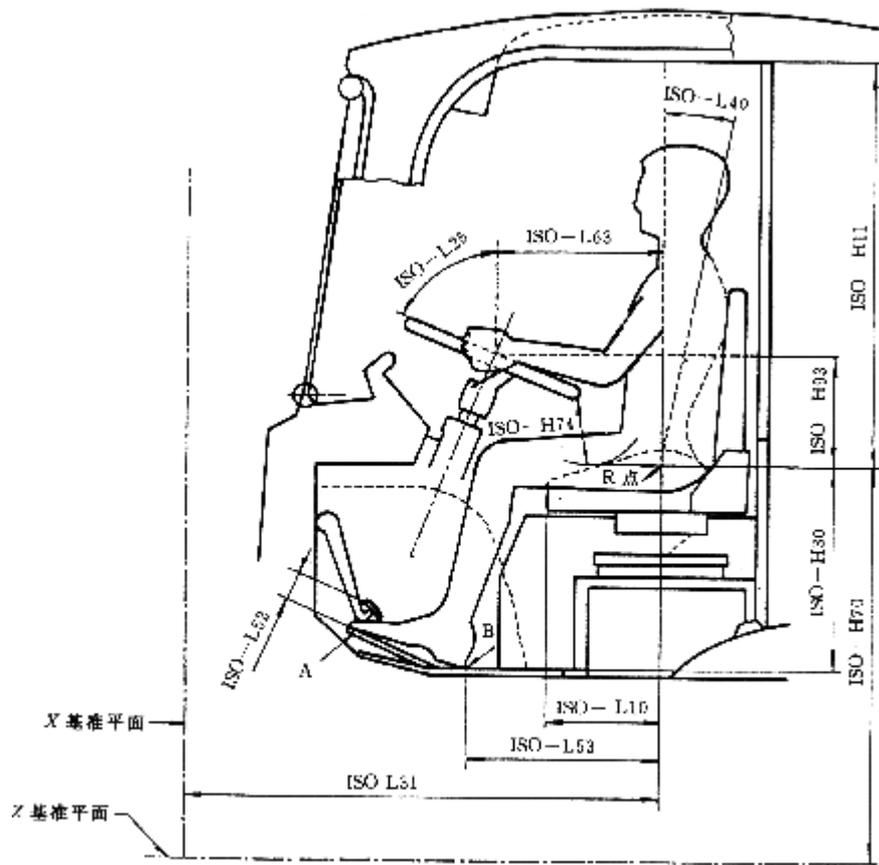


图 6

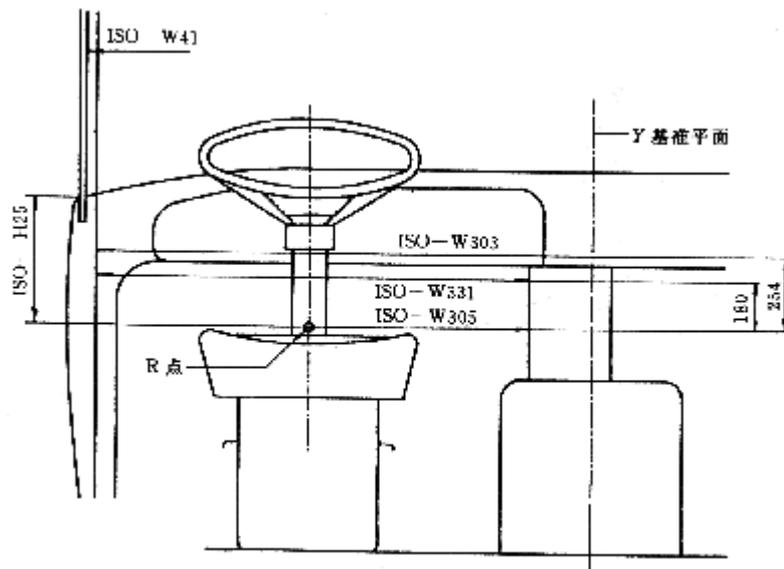
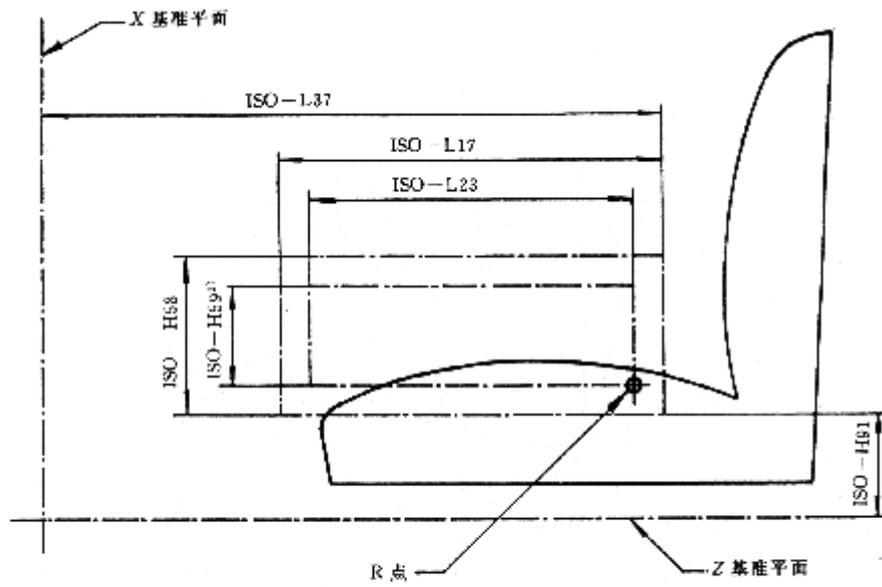
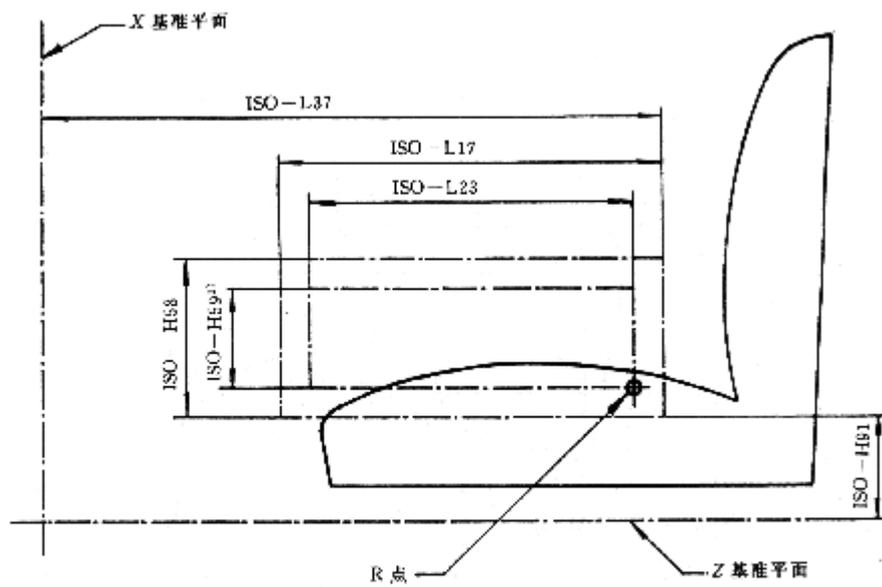


图 7



1) 座位调节的标准尺寸

图 9



1) 座位调节的标准尺寸

图 9

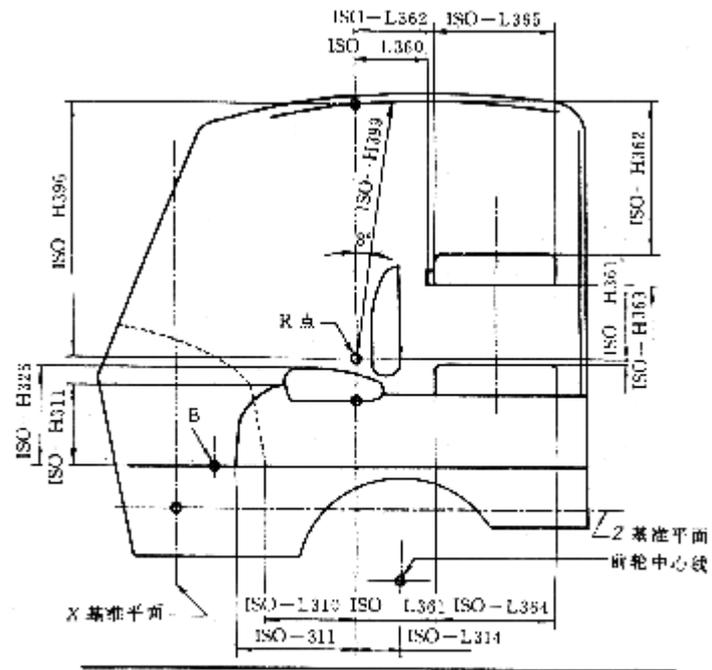


图 10

mm

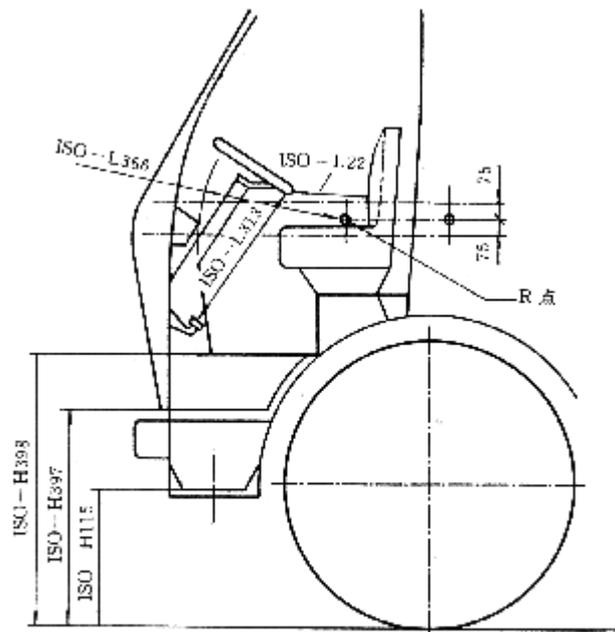
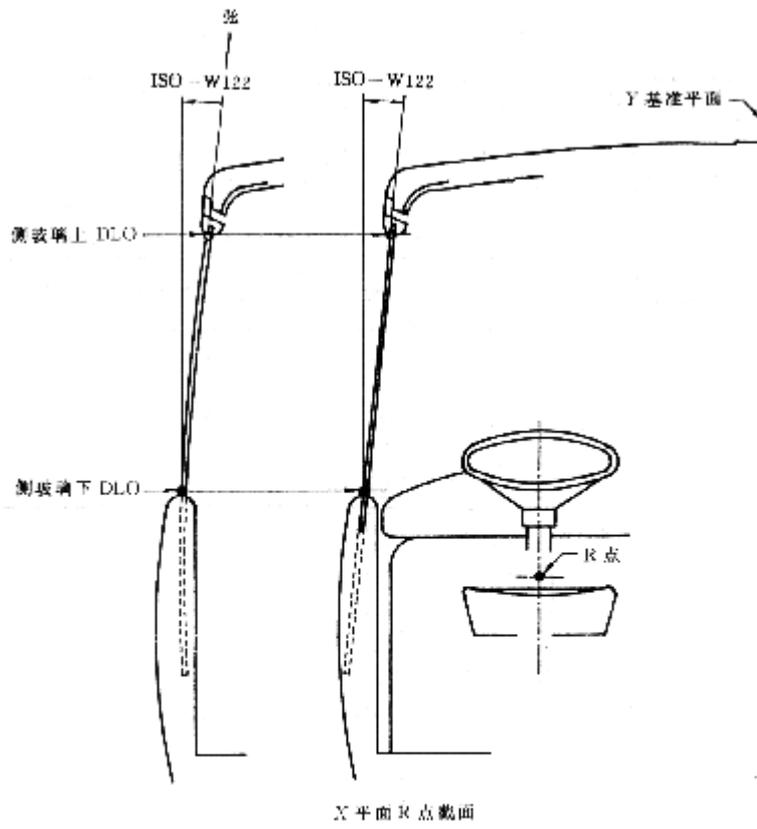


图 11



a) 曲面玻璃

b) 平面玻璃

图 12

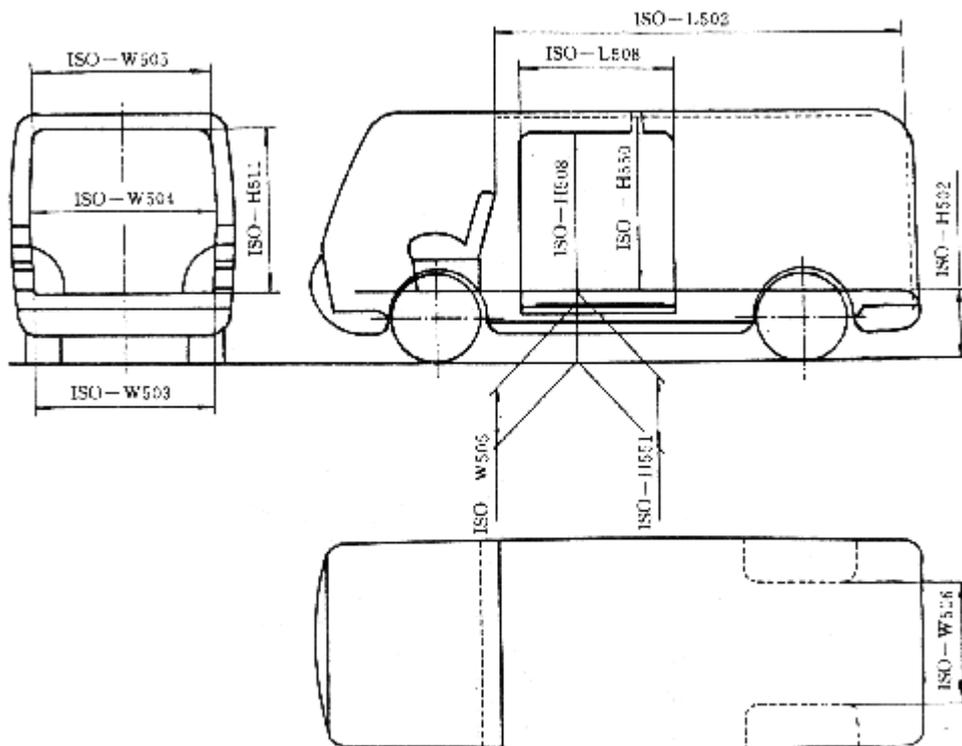


图 13

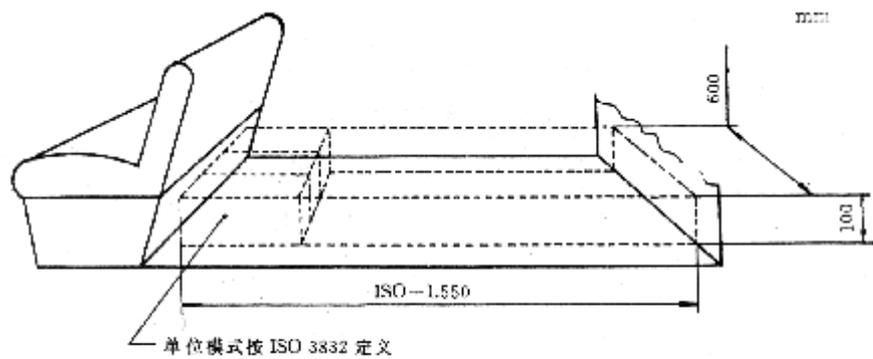


图 14

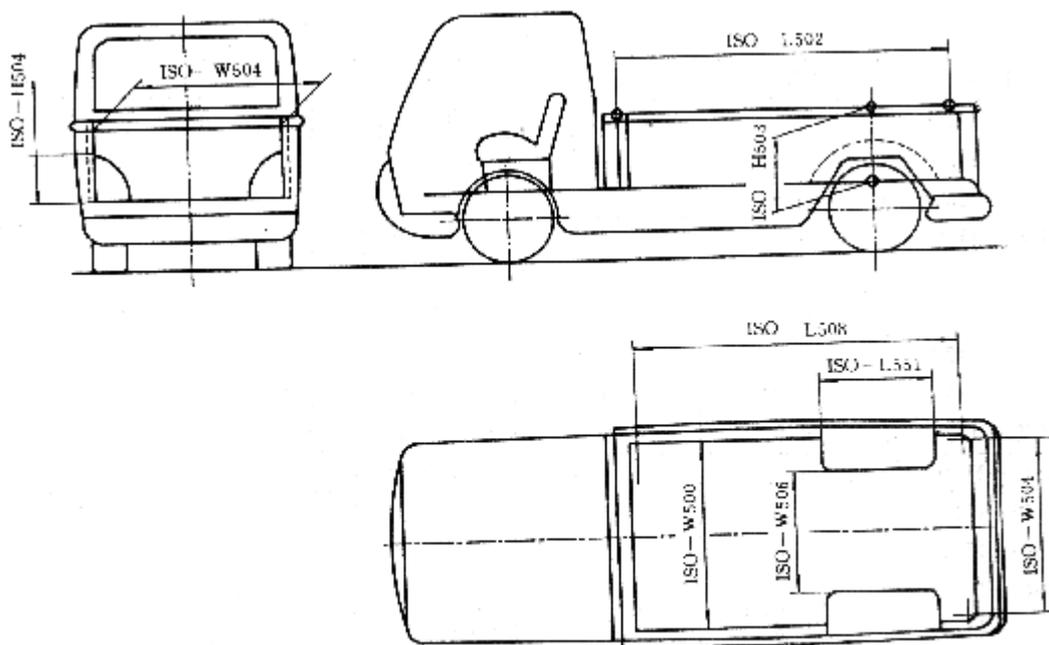


图 15

附 录 A

(标准的附录)

尺 寸 索 引

高 度

代码	条款号	图号	代码	条款号	图号
ISO—H11	6.1	6	ISO—H399	6.18	10
ISO—H25	6.2	7	ISO—H404	5.7	3
ISO—H30	6.3	6	ISO—H419	5.8	1
ISO—H58	6.4	9	ISO—H420	5.8	1
ISO—H59	6.5	9	ISO—H421	5.9	1
ISO—H70	6.6	6	ISO—H422	5.9	1
ISO—H74	6.7	6	ISO—H423	5.10	2
ISO—H91	6.8	9	ISO—H424	5.10	2
ISO—H93	6.9	6	ISO—H425	5.11	5
ISO—H100	5.1	1	ISO—H426	5.11	5
ISO—H113	5.1	1	ISO—H427	5.12	—
ISO—H115	5.6	11	ISO—H428	5.13	—
ISO—H117	5.2	1	ISO—H429	5.14	—
ISO—H118	5.3	1	ISO—H430	5.15	—
ISO—H147	5.4	1	ISO—H502	7.2	13
ISO—H157	5.5	1	ISO—H503	7.3	15
ISO—H311	6.10	10	ISO—H504	7.4	15
ISO—H326	6.11	10	ISO—H505	7.5	13
ISO—H361	6.12	10	ISO—H508	7.6	13
ISO—H362	6.13	10	ISO—H509	7.7	4
ISO—H363	6.14	10	ISO—H510	7.8	4
ISO—H396	6.15	10	ISO—H511	7.1	13
ISO—H397	6.16	11	ISO—H550	7.9	13
ISO—H398	6.17	11	ISO—H551	7.10	13

长 度

代码	条款号	图号	代码	条款号	图号
ISO—L10	6.19	6	ISO—L63	6.29	6
ISO—L17	6.20	9	ISO—L103	5.16	4
ISO—L22	6.21	11	ISO—L310	6.30	10
ISO—L23	6.22	9	ISO—L311	6.31	10
ISO—L25	6.23	6	ISO—L313	6.32	11
ISO—L31	6.24	6	ISO—L314	6.33	10
ISO—L37	6.25	9	ISO—L360	6.34	10
ISO—L40	6.26	5	ISO—L361	6.35	10
ISO—L52	6.27	6	ISO—L362	6.36	10
ISO—L53	6.28	6	ISO—L364	6.37	10

代码	条款号	图号	代码	条款号	图号
ISO—L365	6.38	10	ISO—L428	5.35	—
ISO—L366	6.39	11	ISO—L429	5.36	—
ISO—L401	5.17.1	1	ISO—L430	5.37	—
ISO—L405	5.18	1	ISO—L431	5.38	—
ISO—L408	5.19	3	ISO—L432	5.39	—
ISO—L409	5.20	3	ISO—L433	5.27	2
ISO—L412	5.21	1	ISO—L434	5.28	2
ISO—L414	5.22	1	ISO—L435	5.29	2
ISO—L415	5.23	1	ISO—L502	7.11	13,15
ISO—L416	5.24	1	ISO—L508	7.12	13,15
ISO—L417	5.25	1	ISO—L513	7.13	4
ISO—L418	5.26	1	ISO—L514	7.14	4
ISO—L422	5.30	2	ISO—L515	7.15	4
ISO—L423	5.31	5	ISO—L516	7.16	4
ISO—L424	5.32	5	ISO—L517	7.17	4
ISO—L425	5.33	5	ISO—L550	7.18	14
ISO—L426	5.17.2	—	ISO—L551	7.19	15
ISO—L427	5.34	—			

宽 度

代码	条款号	图号	代码	条款号	图号
ISO—W7	6.40	8	ISO—W401	5.42	1
ISO—W16	6.41	8	ISO—W402	5.43	1
ISO—W20	6.42	8	ISO—W403	5.44	1
ISO—W41	6.43	7	ISO—W404	5.45	1
ISO—W87	6.44	8	ISO—W405	5.46	1
ISO—W103	5.40	4	ISO—W406	5.47	2
ISO—W106	5.41	1	ISO—W407	5.49	—
ISO—W122	5.48	12	ISO—W500	7.24	15
ISO—W300	6.45	8	ISO—W501	7.25	4
ISO—W301	6.46	8	ISO—W502	7.26	4
ISO—W303	6.47	7	ISO—W503	7.21	13
ISO—W305	6.48	7	ISO—W504	7.22	13,15
ISO—W331	6.49	7	ISO—W505	7.23	13
ISO—W361	6.50	8	ISO—W506	7.20	13,15
ISO—W362	6.51	8			

直 径

代码	条款号	图号	代码	条款号	图号
ISO—D9	6.52	8	ISO—D102	5.51	—
ISO—D101	5.50	—			

(标准的附录)

字 母 索 引

术 语	代 码	条款号	图 号
A			
approach angle 接近角	ISO—H117	5.2	1
B			
back angle 座椅靠背角	ISO—L40	6.26	6
belt height 带高	ISO—H25	6.2	7
body width 车身宽度	ISO—W106	5.41	1
bumper, front to cab tilt 驾驶室翻转到最大角度时到前保险杠的距离	ISO—L408	5.19	3
bumper to back of cab 前保险杠到驾驶室后围距离	ISO—L416	5.24	1
C			
cab servicing tilt angle 驾驶室翻转角	ISO—L409	5.20	3
camber angle 车轮外倾	ISO—H428	5.13	—
cargo body height 货箱高度	ISO—H509	7.7	4
cargo body length 货箱长度	ISO—L513	7.13	4
cargo body width 货箱宽度	ISO—W501	7.25	4
cargo door opening height 货门门框高度	ISO—H508	7.6	13
cargo door opening width 货门门框宽度	ISO—L508	7.12	13,15
cargo floor height 货箱地板高度	ISO—H551	7.10	13
cargo height 装货高度	ISO—H505	7.5	13
cargo length at belt 带处装货长度	ISO—L502	7.11	13,15
cargo length at floor 地板处装货长度	ISO—L550	7.18	14
cargo step height 货梯高度	ISO—H550	7.9	13
cargo width at wheel arch 轮拱处装货宽度	ISO—W506	7.20	13,15
castor 主销后倾距	ISO—L428	5.35	—
centre of gravity, cargo body, wheel centreline 货箱重心到轮中心线的距离	ISO—L515	7.15	4
cushion depth 座垫深度	ISO—L10	6.19	6
cushion width 座垫宽度	ISO—W16	6.41	8
D			
departure angle 离去角	ISO—H118	5.3	1
displacement, braking control, accelerator pedal 制动控制踏板与加速器踏板的高度差	ISO—L52	6.27	6

术 语	代 码	条款号	图 号
distance,braking control to steering-wheel 制动控制踏板面到转向盘间的距离	ISO—L313	6.32	11
distance,cab to rear axle 驾驶室到后轴距离	ISO—L516	7.16	4
distance,centrelines of springs 弹簧中心距	ISO—W404	5.45	1
	ISO—W405	5.46	1
distance,R-point,bunk-berth R点到卧铺的距离	ISO—H361	6.12	10
	ISO—L361	6.35	10
	ISO—L362	6.36	10
distance,R-point,heel point R点到脚踵的距离	ISO—H30	6.3	6
	ISO—L53	6.28	6
distance,R-point,steering-wheel R点到转向盘的距离	ISO—H93	6.9	6
	ISO—L63	6.29	6
distanced,towing attachment 牵引装置前置距	ISO—L425	5.33	3
distanced,towing device,front end 牵引装置至车辆前端的距离	ISO—L423	5.31	5
drawbar length 牵引杆长	ISO—L430	5.37	—
drawgear length 牵引架长	ISO—L429	5.36	—
E			
elbow room,driver 驾驶员肘弯空间	ISO—W331	6.49	7
engine cover height 发动机罩高	ISO—H311	6.10	10
engine cover,R point R点至发动机罩的距离	ISO—L310	6.30	10
	ISO—L311	6.31	10
entrance height 进口高度	ISO—H11	6.1	6
engine cover width 发动机罩宽度	ISO—W300	6.45	8
	ISO—W301	6.46	8
F			
fifth wheel coupling pin 牵引座牵引销	ISO—L434	5.28	2
	ISO—L435	5.29	2
	ISO—L422	5.30	2
fifth wheel lead 牵引座前置距	ISO—L433	5.27	2
float body height 浮式车身高度	ISO—H503	7.3	15
frame width 车架宽度	ISO—W406	5.47	2
front of vehicle to cargo body 车辆前点到货箱距离	ISO—L514	7.14	4
front wheel centreline to R-point 前轮中心线到R点的距离	ISO—L314	6.33	10
front fitting radius of semi-trailers 半挂车前回转半径	ISO—L432	5.39	—
G			
groud clearance 离地间隙	ISO—H157	5.5	1

术 语	代 码	条款号	图 号
H			
height, bunk-berth 卧铺高度	ISO—H362	6.13	10
	ISO—H363	6.14	10
height, cabin floor 驾驶室地板高度	ISO—H398	6.17	11
height, first step 第一级踏脚板高度	ISO—H115	5.6	11
height, R-point, head-lining R点至顶衬高度	ISO—H396	6.15	10
height, second step 第二级踏脚板高度	ISO—H397	6.16	11
height of attachment 牵引装置高度	ISO—H425	5.11	5
	ISO—H426	5.11	5
height of chassis 底盘高度	ISO—H419	5.8	1
	ISO—H420	5.8	1
	ISO—H421	5.9	1
	ISO—H422	5.9	1
height of coupling face 牵引座结合面高度	ISO—H423	5.10	2
	ISO—H424	5.10	2
height of wheel arch 轮拱高度	ISO—H504	7.4	15
hip room, driver 驾驶员处车身两侧壁间的空间	ISO—W305	6.48	7
I			
inclined height, R-point, head-lining R点到顶衬的斜高度	ISO—H399	6.18	10
interior cabin width 驾驶室内部宽度	ISO—W303	6.47	7
interior cargo body height 货箱内高度	ISO—H510	7.8	4
interior cargo body length 货箱内长度	ISO—L517	7.17	4
interior cargo body width 货箱内宽度	ISO—W502	7.26	4
K			
kingpin inclination 主销内倾	ISO—H429	5.14	—
kingpin offset 主销偏移距	ISO—L427	5.34	—
knee clearance 膝部间隙	ISO—L366	6.39	11
L			
length of bunk-berth 卧铺长度	ISO—W361	6.50	8
	ISO—W362	6.51	8
length of chassis 底盘长度	ISO—L414	5.22	1
length of chassis behind cab 驾驶室后底盘长度	ISO—L415	5.23	1
length of wheel arch 轮拱长度	ISO—L551	7.19	15
lift 车轮提升高度	ISO—H427	5.12	—
O			
overall height, tilt cab 驾驶室翻转时的总高度	ISO—H404	5.7	3
overhang, attachment 牵引装置的悬伸	ISO—L424	5.32	5

术 语	代 码	条款号	图 号
overhang, front 前悬	ISO—L405	5.18	1
overhang, rear 后悬	ISO—L412	5.21	1
P			
pick-up height 客货两用车高度	ISO—H503	7.3	15
position, steering-wheel, Y-plane 转向盘中心相对于 Y 基准平面的位置	ISO—W7	6.40	8
R			
radius, side glass 侧窗玻璃半径	ISO—W41	6.43	7
ramp angle 纵向通过角	ISO—H147	5.4	1
rear cargo floor height 后货箱地板高度	ISO—H502	7.2	13
rear opening height 后门框高度	ISO—H511	7.1	13
rear opening width at floor 地板处后门框宽度	ISO—H503	7.21	13
rear opening width, belt 带处后门框宽度	ISO—H504	7.22	13, 15
rear opening width, upper 后门框上部宽度	ISO—H505	7.23	13
rear tractor clearance radius of semi-trailers 半挂车间隙半径	ISO—L431	5.38	—
rear wheel centreline 后轮中心线	ISO—L418	5.26	1
rear width at floor 地板处货箱宽度	ISO—W500	7.24	15
S			
seat cushion height 座椅座垫高	ISO—H326	6.11	10
seat height adjustment 座椅高度调节	ISO—H58	6.4	9
	ISO—H59	6.5	9
seat track travel 座椅移动行程	ISO—L17	6.20	9
	ISO—L23	6.22	9
space behind R-point R 点后间距	ISO—L360	6.34	10
space between cab and bodywork 驾驶室与车身间距	ISO—L417	5.25	1
steering-wheel angle 转向盘倾角	ISO—L25	6.23	6
steering-wheel diameter 转向盘直径	ISO—D9	6.52	8
steering-wheel to seat 转向盘到座椅的距离	ISO—H74	6.7	6
steering-wheel to seat back 转向盘到座椅靠背的距离	ISO—L22	6.21	11
T			
toe in 前束	ISO—W407	5.49	—
track, front 前轮距	ISO—W401	5.42	1
track rear 后轮距	ISO—W402	5.43	1
tumble-home 风窗玻璃倾角	ISO—W122	5.48	12
tyre outermost side walls width 轮胎最外侧宽度	ISO—W403	5.44	1
turning circle 转弯直径	ISO—D101	5.50	—
turning clearance circle 转弯通道圆	ISO—D102	5.51	—

术 语	代 码	条款号	图 号
V			
vehicle height 车高	ISO—H100	5.1	1
	ISO—H113	5.1	1
vehicle length 车长	ISO—H103	5.16	4
vehicle width 车宽	ISO—W103	5.40	4
vertical clearance 车轮铅垂动行程	ISO—H430	5.15	—
W			
wheel space 轴距	ISO—L401	5.17	1
wheel space, semi-trailer 半挂车轴距	ISO L426	5.17.2	—
width of bunk-berth 卧铺宽度	ISO—L364	6.37	10
	ISO—L365	6.38	10
X			
X-coordinate, R-point R点的X坐标	ISO—L31	6.24	6
X-coordinate, seat reference point 座椅参考点的X坐标	ISO—L37	6.25	9
Y			
Y-coordinate, R-point R点的Y坐标	ISO—W20	6.42	8
Y-coordinate, R-point, passenger's seat 乘客座椅R点的Y坐标	ISO—W87	6.44	8
Z			
Z-coordinate, R-point R点的Z坐标	ISO—H70	6.6	6
Z-coordinate, seat reference point 座椅参考点的Z坐标	ISO—H91	6.8	9
