

## 前 言

本标准等同采用 ISO 3409: 1975《轿车——脚踏板的侧向间距》。由于目前 ISO 3409 中对最小间距的限制范围仍未定出能被各国普遍接受的符合人体工程学的具体数值, 故此次制定本标准暂不考虑具体数值, 待以后 ISO 标准修订后再跟踪修订。

本标准仅定性的给出脚踏板之间距离的确定方法、要求特性和定义。

标准中‘参考平面 P’的定义中“点 R”应理解成座椅设计基准点 R 为满足 AR 线位于与纵向中心平面平行的平面内而在某一平面内的投影 R' , 这样 AR' 线相当于 AR 线在纵向中心平面平行面内的投影。

本标准由机械工业部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准由中国汽车技术研究中心标准化研究所负责起草。

本标准主要承办人: 刘鑫。

本标准发布之日起 JB3984—85《轿车脚踏板侧向间距》作废。

本标准由全国汽车标准化技术委员会负责解释。

## ISO 前 言

ISO (国际标准化组织) 是由各国国家标准学会 (ISO 会员团体) 组成的一个世界性学会。国际标准的制订工作通常由 ISO 技术委员会负责进行。每一会员团体对已经设有技术委员会的某一专题有兴趣时, 有权派代表参加该委员会。各个与 ISO 有联系的官方和非官方的国际组织, 也参与此项工作。ISO 在电工标准化方面与国际电工委员会 (IEC) 密切合作。

被技术委员会采纳的国际标准草案, 要分发给各会员团体进行投票表决。国际标准只有在至少 75% 会员团体投票赞同后才能被批准公布。

### 中华人民共和国国家标准

GB / T 17346—1998  
idt ISO 3409: 1975

### 轿车 脚踏板的侧向间距

Passenger cars—Lateral spacing of foot controls

---

#### 1 范围

本标准对脚踏板有关位置和距离的所需特征作了规定, 以保证操作脚踏板有足够的侧向间距。

## 2 用途

本标准仅适用于轿车及其变型车的加速踏板，制动踏板及离合器踏板（定义见 3.1，3.2 及 3.3）。

## 3 定义

本标准采用下列定义。

### 3.1 加速踏板

指器件中驾驶员操纵的部分，该器件的基本功能是用来改变发动机输出功率。

### 3.2 制动踏板

指用来使车辆减速和停止的基本器件中的脚操作部分。

### 3.3 离合器踏板

指用来使车辆动力装置与变速器和车轮接合或分离的机构上的脚操作部分。

### 3.4 横向平面

指与汽车纵向中心平面相垂直的平面。

### 3.5 纵向平面

指与汽车纵向中心平面平行的平面。

### 3.6 点 *A*

点 *A* 是加速踏板上的一个点，它与点 *B* 的距离为 200 mm。

### 3.7 点 *B*

汽车制造厂规定的踵点。

### 3.8 参考平面 *P*

指通过点 *A* 且垂直于点 *A* 和点 *R* 相连直线的横向平面（点 *R* 为座椅调至最后正常驾驶时的位置，见图 1）。

## 4 要求特性

### 4.1 踏板的排列

从驾驶员位置观察时，踏板应按以下次序自左至右排列：离合器踏板，制动踏板，加速踏板。

### 4.2 踏板间距

踏板间距以两个踏板在参考平面 *P* 上（定义见 3.8）投影之间的最小距离来测量（见图 2）。所谓两踏板之间的最小距离系指加速踏板与制动踏板之间的最小距离及制动踏板与离合器踏板之间的最小距离。

### 4.3 离合器踏板与车身固定部分的间距

离合器踏板在参考平面 *P* 上的投影至被 *P* 平面所截的车身内饰板截面之间的最小距离（见图 2）。

### 4.4 操作单个踏板的最小侧向间距

紧挨踏板左右侧有碍于该踏板操作的两障碍物在参考平面 *P* 上投影之间的最小距离。除相邻踏板外，还应考虑转向柱，固定装置件（如变速器的通道，车轮拱形罩，空气调节与通风装置等）。

下列踏板应规定最小侧向间距：加速踏板，制动踏板，离合器踏板。

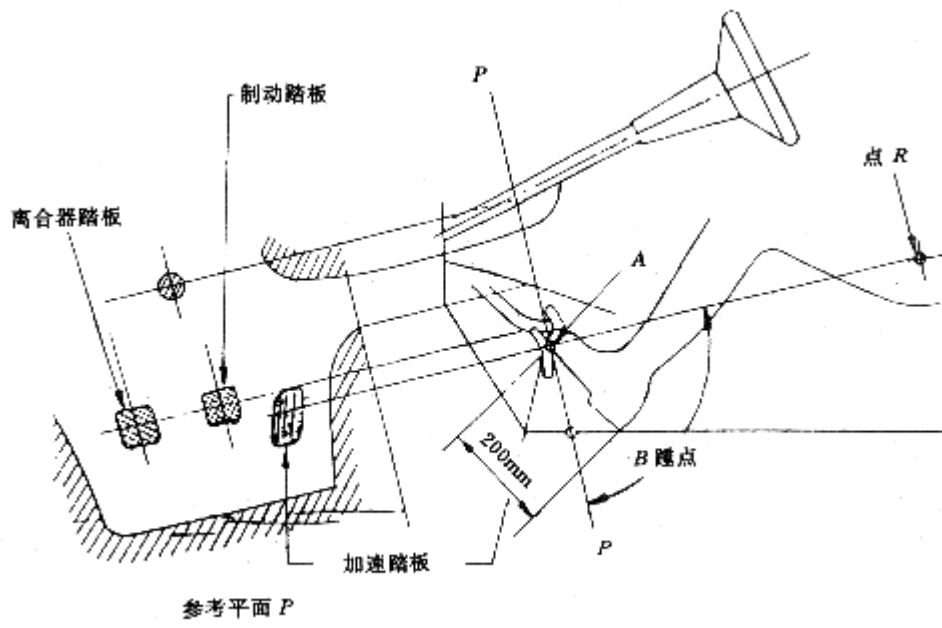


图 1

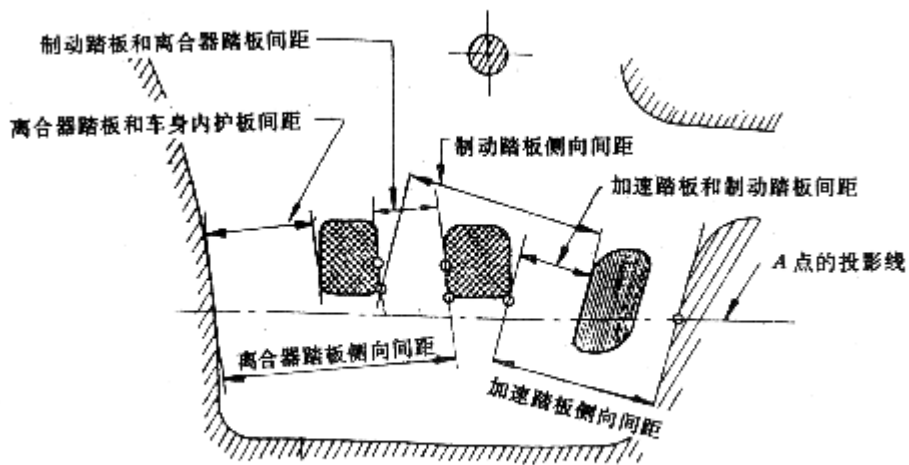


图 2